

Sernagiotto e Gai dominatori in gara uno



Come per i colleghi della serie europea, anche per i piloti del Challenge Italia il sabato mattina riserva i due turni di prove ufficiali per stabilire l'ordine di partenza di gara uno. Se la lotta per il vertice del Trofeo Pirelli è ancora apertissima con Sernagiotto (Motor/Piacenza), Mapelli (Rossocorsa) e Belluzzi (Motor) racchiusi in un fazzoletto di punti e grandi favoriti per la vittoria finale, la qualifica regala una "pole" inaspettata a Lorenzo Casè (Motor/Piacenza). In prima fila di fianco a Casè scatterà proprio il leader del Trofeo Pirelli, Sernagiotto, mentre in seconda

fila appaiati troviamo Belluzzi e ragazzi (Ineco/MP), con Mapelli solo in terza fila.

Chi non perde un colpo è Stefano Gai (Rossocorsa) che con il sesto tempo assoluto conquista la terza fila davanti a due protagonisti del Trofeo Pirelli come Caso (CDP) e Pierleoni (Motor/Malucelli). Sempre per la Coppa Shell ottima la prestazione di Rocca (Rossocorsa), secondo di classe, mentre Mantovani (Motor/Malucelli) precede Amos (Ineco/RAM).

Gara uno del Challenge Italia chiude la giornata agonistica sul tracciato di Brno illuminato dal sole, mentre i concorrenti si allineano per il giro di formazione. Il rapido al via è Casè, mentre con Sernagiotto, Belluzzi e Ragazzi sono subito dietro. Parte male Mapelli che scivola in settima posizione dietro anche a Stefano Gai (Rossocorsa) e ci impiega parecchio tempo per riavvicinarsi al gruppo dei migliori. Il quale vede un Rocca scatenato tenere il ritmo di Stefano Gai, mentre risale bene la china anche Mantovani (Motor/Malucelli). Davanti Casè si scompone e ne approfitta Sernagiotto che va in testa e diventa irraggiungibile per tutti. Belluzzi è secondo e Casè chiude il podio del Trofeo Pirelli caratterizzato tutto da piloti Motor. Mapelli nelle ultime tornate cerca di avvicinarsi a Ragazzi, il quale resiste ottimamente in quarta posizione.

Nella Coppa Shell, Stefano Gai precede quasi in parata il compagno di colori Rocca, regalando una splendida doppietta a Rossocorsa, mentre Mantovani terzo sotto la bandiera a scacchi, guadagna un podio meritato dopo una gara tutta d'attacco. Con la vittoria colta a Brno, Gai raggiunge quota sei consecutive, dopo quella di gara due del Mugello, le "doppiette" colte a Imola ed al Paul Ricard, stabilendo un record significativo per vittorie consecutive.

Domani, gara due, vedrà la partenza dalla "pole" di Sernagiotto, autore della tornata più veloce in gara tra i piloti del Trofeo Pirelli.



SPONSOR



DAMIANI

IVECO

