

Sernagiotto e Mapelli portano la loro sfida a Valencia, mentre Gai è il primo campione del 2009



L'appuntamento con la sesta prova stagionale del Ferrari Challenge Italia in programma a Vallelunga potrebbe rivelarsi decisivo per le tre classifiche. C'è lotta accesa nel Trofeo Pirelli tra Sernagiotto, leader in campionato ed autore della "pole" nella giornata di ieri e Marco Mapelli, secondo sia in classifica, che sullo schieramento di partenza. La matematica nella Coppa Shell regala ancora alcune possibilità a Tommaso Rocca (Rossocorsa), lontano inseguitore di Stefano Gai (Rossocorsa), mentre nella Coppa riservata ai team Rossocorsa non risulta avere un vantaggio ancora decisivo nei confronti di Motor/Piacenza.

Gara uno va in scena al mattino, favorita da un clima estivo che caratterizza ancora questa domenica ad alta tensione agonistica. Dalla "pole" Sernagiotto (Motor/Piacenza) se ne va subito favorito dal "tappo" di Caso (CDP) che ostacola a lungo il duo Rossocorsa prima di cedere la posizione ed a nulla valgono i tentativi di Mapelli e Moncini (Rossocorsa) di mettersi in caccia del fuggitivo. Tra i gentlemen Gai (Rossocorsa) è subito davanti a Carboni (Rossocorsa/Pellin), a Rocca (Rossocorsa) e a Crescentini (Motor/Piacenza). Quando sembra che i giochi siano fatti ci pensa Raffaeli (Ineco/MP) a complicare la gara con un incidente all'uscita del tornantino che richiede l'intervento della "safety-car". Gara neutralizzata per qualche giro e tutto da rifare per Sernagiotto che si ritrova Mapelli e Moncini alle calcagna. Al "restart" resta primo Sernagiotto che in poche tornate riprende il vantaggio precedente sul duo di Rossocorsa. Chi paga salato il conto della "safety-car" è Gai che raccoglie qualche detrito con i pneumatici della sua F430 e subisce la foratura del pneumatico al tornantino. Sembra fatta per Rocca, ma quando manca un giro al termine della gara, il pilota milanese si emoziona e ne approfitta Crescentini per passarlo e tagliare per primo il traguardo nella Coppa Shell, davanti allo stesso Rocca e Carboni. Nel Trofeo Pirelli, Sernagiotto coglie un'altra

Gara uno va in scena al mattino, favorita da un clima estivo che caratterizza ancora questa domenica ad alta tensione agonistica. Dalla "pole" Sernagiotto (Motor/Piacenza) se ne va subito favorito dal "tappo" di Caso (CDP) che ostacola a lungo il duo Rossocorsa prima di cedere la posizione ed a nulla valgono i tentativi di Mapelli e Moncini (Rossocorsa) di mettersi in caccia del fuggitivo. Tra i gentlemen Gai (Rossocorsa) è subito davanti a Carboni (Rossocorsa/Pellin), a Rocca (Rossocorsa) e a Crescentini (Motor/Piacenza). Quando sembra che i giochi siano fatti ci pensa Raffaeli (Ineco/MP) a complicare la gara con un incidente all'uscita del tornantino che richiede l'intervento della "safety-car". Gara neutralizzata per qualche giro e tutto da rifare per Sernagiotto che si ritrova Mapelli e Moncini alle calcagna. Al "restart" resta primo Sernagiotto che in poche tornate riprende il vantaggio precedente sul duo di Rossocorsa. Chi paga salato il conto della "safety-car" è Gai che raccoglie qualche detrito con i pneumatici della sua F430 e subisce la foratura del pneumatico al tornantino. Sembra fatta per Rocca, ma quando manca un giro al termine della gara, il pilota milanese si emoziona e ne approfitta Crescentini per passarlo e tagliare per primo il traguardo nella Coppa Shell, davanti allo stesso Rocca e Carboni. Nel Trofeo Pirelli, Sernagiotto coglie un'altra



SPONSOR



Sabelf

DAMIANI

IVECO



vittoria davanti a Mapelli e Moncini, mentre nelle ultime tornate Caso in pressing su Belluzzi (Motor) colpisce il pilota sanmarinese nel posteriore e lo manda in "testa-coda".

La seconda manches si apre con una partenza azzeccata di Mapelli che costringe con una manovra un po' rude Sernagiotto sull'erba al curvone. Ne approfittano Ragazzi (Ineco/MP) e Belluzzi (Motor) per allungare sul pilota veneto, mentre tra i concorrenti della Coppa Shell è Gai ad avere l'avvio migliore, anche se Carboni (Rossocorsa/Pellin) è lestissimo a prendere il comando della Coppa Shell. Sernagiotto in pochi giri sorpassa con due manovre al limite prima Ragazzi (Ineco/MP), poi Belluzzi e si mette in caccia di Mapelli. L'inseguimento di Sernagiotto a Mapelli è comunque vano perché il pilota Rossocorsa negli ultimi giri mostra di avere un margine sufficiente per resistere alle insidie del pilota veneto e vincere la sua terza gara stagionale, mentre Belluzzi sale su podio in terza posizione. Nella Coppa Shell, Carboni ha la meglio su Gai che però con il secondo posto si guadagna matematicamente la conquista della Coppa Shell 2009, mentre in terza posizione chiude Sauto (Ineco/MP). La classifica di gara due è per ora "sub-judice" per verifiche tecniche in corso su alcune vetture.



La classifica del Trofeo Pirelli recita ora: Sernagiotto 226 contro i 191 di Mapelli ed i 171 di Belluzzi. Nella Coppa Shell, giochi fatti con Gai campione d'Italia con 218 punti contro i 169 di Rocca e 141 di Mantovani (Motor/Malucelli). Nella classifica riservata ai team comanda sempre Rossocorsa con 649 punti davanti a Motor/Piacenza con 570 e Motor/Malucelli con 348.

Il prossimo appuntamento è fissato a Valencia nel "week-end" conclusivo della stagione agonistica di Corse Clienti.

SPONSOR

PIRELLI



Sabelf

DAMIANI

IVECO

