

## Prima giornata di pista per i protagonisti del Ferrari Challenge



Prima giornata di pista per i protagonisti del Ferrari Challenge, che sul tracciato francese del Paul Ricard si sono dati appuntamento per la quarta prova stagionale sia del raggruppamento italiano, che di quello europeo. Il tracciato francese è diventato ormai una tappa tradizionale per i concorrenti del monarca del Cavallino Rampante, che dal 2006 si danno appuntamento sulla veloce pista provenzale.

La prima giornata di pista ha salutato il rientro in pista di Angel Santos protagonista già nelle scorse stagioni della Coppa Shell con una F430 del Team Barcellona Racing, mentre in occasione della gara francese il pilota iberico dividerà l'abitacolo della vettura gestita del Team Rossocorsa/Pellin con il "gentlemen" italiano Vezzoni sempre nel Challenge Europa. Sempre con Rossocorsa, ma con la squadra milanese, troviamo Andrea De Lorenzi già protagonista in alcune gare del 2008, in particolare nella Finale mondiale del Trofeo Pirelli nella quale chiuse al terzo posto. In pista sempre con il team lombardo, un esordiente di lusso per il Ferrari Challenge: Giorgio Schon. Il quale oltre ad essere il Presidente della Concessionaria milanese, vanta anche un brillante passato agonistico, tra cui spicca la partecipazione vincente con squadra ufficiale endurance Lancia nei primi anni ottanta.

Dopo le due ore di test mattutine servite ai piloti per conoscere meglio le insidie del tracciato francese, nel pomeriggio si sono disputate le "prove libere" che hanno dato dei riscontri importanti anche in ottica campionato. Nella divisione europea a fare registrare la migliore prestazione tra i piloti della Coppa Shell è stato Jean Marc Bachelier con la vettura assistita da Motor/Piacenza, mentre nel Trofeo Pirelli il migliore responso cronometrico è stato fatto registrare dal francese Misslin (Stradale Automobile).

Nella serie italiana miglior tempo nel Trofeo Pirelli per De Lorenzi (Rossocorsa) che ha preceduto il compagno di squadra e leader provvisorio di classifica insieme a Sernagiotto (Motor/Piacenza), Mapelli, di un decimo di secondo. Sempre di Rossocorsa il miglior tempo della Coppa Shell, fatto segnare dal leader di campionato Stefano Gai.

Domani, sabato, il programma prevede la disputa delle sessioni di qualifica di entrambe le divisioni ed, a seguire, la disputa delle prime gare.

SPONSOR



DAMIANI

IVECO

