



# AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO FERRARI CHALLENGE -- SERIE ITALIA



## TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
3.	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
4.	53	202	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5.	202	53	202	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299
6.	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	243	205	205
7.	253	299	299	202	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	244	244
8.	299	205	205	205	202	244	244	244	244	244	244	244	244	244	244	244	244	244	221	89
9.	221	221	221	244	244	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	89	298
10.	298	244	244	221	221	209	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	298	262
11.	205	209	209	209	209	89	209	8	8	8	298	298	298	298	298	298	298	298	262	220
12.	244	298	298	298	89	298	8	209	209	298	262	262	262	262	262	262	262	262	220	222
13.	262	262	89	89	298	8	298	298	298	209	209	209	209	209	209	220	220	220	220	222
14.	209	89	262	262	8	262	262	262	262	262	220	220	220	220	220	222	222	222	279	279
15.	288	222	8	8	262	222	222	222	222	220	222	222	222	222	222	209	209	279	288	288
16.	208	220	222	222	222	220	220	220	220	222	8	279	279	279	279	279	279	288	253	253
17.	222	8	220	220	220	253	253	253	253	253	279	288	288	288	288	288	288	288	253	253
18.	279	288	208	208	208	279	279	279	279	279	288	253	253	253	253	253	253	8	8	8
19.	220	208	288	279	279	288	288	288	288	288	253	8	8	8	8	8	8	8	8	8
20.	89	279	279	288	253	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208
21.	8	253	253	253	288	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253

### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO
<b>3 MAPELLI Marco</b>													
ROSSOCORSA			FERRARI CHAL			ITA							
						PI							
1)				37.777	41.702	<b>2'07.465</b>	8)	4.544	(256.5)	36.275	38.388	42.257	<b>2'01.464</b>
2)	4.484	(260.8)	36.326	37.811	41.674	<b>2'00.295</b>	9)	4.543	(256.5)	36.254	38.619	42.338	<b>2'01.754</b>
3)	4.483	(260.8)	36.433	37.981	41.989	<b>2'00.886</b>	10)	4.556	(255.3)	36.282	38.227	42.052	<b>2'01.117</b>
4)	4.501	(259.6)	35.851	38.049	42.095	<b>2'00.496</b>	11)	4.541	(255.9)	36.171	38.498	42.320	<b>2'01.530</b>
5)	4.534	(257.7)	36.562	38.183	42.089	<b>2'01.368</b>	12)	4.533	(257.1)	36.348	38.715	42.301	<b>2'01.897</b>
6)	4.533	(257.1)	36.207	38.246	41.986	<b>2'00.972</b>	13)	4.532	(257.1)	36.581	38.833	42.430	<b>2'02.376</b>
7)	4.531	(256.5)	36.102	38.307	42.018	<b>2'00.958</b>	14)	4.529	(257.1)	36.414	38.581	42.373	<b>2'01.897</b>
8)	4.534	(257.7)	36.332	38.229	42.137	<b>2'01.232</b>	15)	4.493	(258.9)	36.760	38.889	42.620	<b>2'02.762</b>
9)	4.527	(257.1)	36.185	38.480	42.058	<b>2'01.250</b>	16)	4.509	(258.3)	36.652	38.993	42.561	<b>2'02.715</b>
10)	4.517	(257.7)	36.287	38.540	42.095	<b>2'01.439</b>	17)	4.498	(260.2)	37.232	39.084	42.690	<b>2'03.504</b>
11)	4.531	(256.5)	36.181	38.524	42.161	<b>2'01.397</b>	18)	4.545	(255.9)	36.857	39.287	43.025	<b>2'03.714</b>
12)	4.530	(257.7)	36.450	38.594	42.077	<b>2'01.651</b>	19)	4.557	(255.9)	37.348	39.436	43.156	<b>2'04.497</b>
13)	4.511	(257.7)	36.520	38.906	42.256	<b>2'02.193</b>							
14)	4.504	(258.9)	36.552	38.916	42.380	<b>2'02.352</b>							
15)	4.525	(258.3)	37.320	38.796	42.710	<b>2'03.351</b>							
16)	4.520	(257.7)	37.438	39.980	42.768	<b>2'04.706</b>							
17)	4.502	(260.2)	36.820	39.195	42.598	<b>2'03.115</b>							
18)	4.525	(257.7)	37.049	39.349	42.927	<b>2'03.850</b>							
19)	4.549	(255.9)	37.320	39.707	43.192	<b>2'04.768</b>							
<b>4 BELLUZZI Andrea</b>													
MOTOR/MODENA			FERRARI CHAL			SMR							
						PI							
1)				37.908	41.455	<b>2'07.841</b>							
2)	4.458	(263.4)	36.491	37.853	41.866	<b>2'00.668</b>							
3)	4.496	(259.6)	36.133	38.239	41.716	<b>2'00.584</b>							
4)	4.460	(262.7)	36.038	38.013	41.855	<b>2'00.366</b>							
5)	4.455	(262.7)	36.711	38.488	42.054	<b>2'01.708</b>							
6)	4.479	(260.8)	36.084	38.516	41.885	<b>2'00.964</b>							
7)	4.476	(260.8)	36.303	38.332	41.886	<b>2'00.997</b>							
8)	4.489	(260.8)	36.246	38.227	42.043	<b>2'01.005</b>							
9)	4.469	(262.1)	36.412	38.529	42.033	<b>2'01.443</b>							
10)	4.473	(260.8)	36.181	38.373	42.241	<b>2'01.268</b>							
11)	4.488	(259.6)	36.282	38.875	42.273	<b>2'01.918</b>							
12)	4.498	(259.6)	36.194	38.195	42.205	<b>2'01.092</b>							
13)	4.469	(261.5)	36.486	38.754	42.394	<b>2'02.103</b>							
14)	4.461	(262.7)	36.638	39.000	42.110	<b>2'02.209</b>							
15)	4.451	(262.1)	37.531	38.901	42.592	<b>2'03.475</b>							
16)	4.467	(262.1)	37.616	39.074	42.384	<b>2'03.541</b>							
17)	4.519	(258.3)	36.509	38.613	42.287	<b>2'01.928</b>							
18)	4.509	(258.9)	36.360	38.995	42.555	<b>2'02.419</b>							
19)	4.470	(261.5)	37.515	39.329	42.987	<b>2'04.301</b>							
<b>5 SERNAGIOTTO Giorgio</b>													
MOTOR/PIACEN			FERRARI CHAL			ITA							
						PI							
1)				37.621	41.996	<b>2'07.235</b>							
2)	4.545	(256.5)	36.020	37.667	42.049	<b>2'00.281</b>							
3)	4.583	(254.7)	36.114	37.966	42.095	<b>2'00.758</b>							
4)	4.553	(255.9)	35.703	37.839	41.730	<b>1'59.825</b>							
5)	4.548	(256.5)	35.766	38.067	42.076	<b>2'00.457</b>							
6)	4.549	(256.5)	35.987	38.150	42.099	<b>2'00.785</b>							
7)	4.534	(257.1)	36.183	38.275	42.134	<b>2'01.126</b>							
<b>8 CASO Dario</b>													
CDP			FERRARI CHAL			ITA							
						PI							
1)							12)	4.685	(246.5)	36.706	39.701	43.160	<b>2'04.252</b>
2)	4.513	(258.9)					13)	4.671	(248.8)	38.216	39.336	42.867	<b>2'05.090</b>
3)	4.564	(255.9)					14)	4.595	(254.1)	36.805	39.618	53.571	<b>2'14.589</b>
4)	4.457	(262.7)					15)	5.894	(206.5)	44.212	53.427	51.267	<b>2'34.800</b>
5)	4.552	(256.5)					16)	5.353	(216.4)	44.914	49.312	50.797	<b>2'30.376</b>
6)	4.483	(258.9)					17)	4.809	(243.2)	37.666	39.613	43.529	<b>2'05.617</b>
7)	4.541	(257.1)											
8)	4.554	(256.5)											
9)	4.468	(262.1)											
10)	4.573	(254.7)											
11)													
<b>53 RAGAZZI Riccardo</b>													
INECO/RP RAC			FERRARI CHAL			ITA							
						PI							
1)							12)	4.552	(255.9)	36.827	38.878	42.777	<b>2'03.034</b>
2)	4.477	(261.5)					11)	4.554	(255.3)	36.445	38.830	42.851	<b>2'02.680</b>
3)	4.554	(256.5)					12)	4.543	(255.9)	36.611	39.050	42.807	<b>2'03.011</b>
4)	4.557	(255.9)					13)	4.542	(255.9)	36.867	39.260	42.814	<b>2'03.483</b>
5)	4.547	(256.5)					14)	4.515	(257.7)	37.059	39.265	42.842	<b>2'03.681</b>
6)	4.545	(256.5)					15)	4.468	(260.8)	37.466	39.412	42.861	<b>2'04.207</b>
7)	4.520	(257.1)					16)	4.532	(257.1)	36.855	39.762	43.175	<b>2'04.324</b>
8)	4.548	(255.9)					17)	4.534	(256.5)	37.239	39.631	43.096	<b>2'04.500</b>
9)	4.526	(256.5)					18)	4.531	(257.1)	37.633	39.853	43.608	<b>2'05.625</b>
10)	4.552	(255.9)					19)	4.547	(256.5)	37.407	40.179	43.428	<b>2'05.561</b>

GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO
<b>89</b>	<b>PIERLEONI Flavio</b>					ITA	6)	5.086	(235.2)	40.657	45.729	54.023	<b>2'25.495</b> Bp1
	MOTOR/MALUCE FERRARI CHAL					PI	7)				53.253	56.404	<b>5'09.150</b> p1
							8)	6.283	(167.9)	48.219	55.865	58.980	<b>2'49.347</b> Bp1
1)				41.018	43.205	<b>2'18.402</b> p1							
2)	4.507	(259.6)	36.244	38.303	42.634	<b>2'01.688</b> p1	<b>209</b>	<b>FROSININI Duilio</b>					ITA
3)	4.532	(257.7)	36.586	38.484	42.601	<b>2'02.203</b> p1		MOTOR/MODENA FERRARI CHAL					SH
4)	4.503	(260.2)	36.440	39.488	42.611	<b>2'03.042</b> p1							
5)	4.533	(257.7)	36.630	38.926	42.714	<b>2'02.803</b> p1	1)				39.923	42.515	<b>2'15.516</b> p2
6)	4.493	(261.5)	36.891	38.983	42.547	<b>2'02.914</b> p1	2)	4.500	(255.3)	36.892	38.867	42.829	<b>2'03.088</b> p2
7)	4.532	(257.7)	36.908	38.745	42.675	<b>2'02.860</b> p1	3)	4.516	(258.9)	36.806	38.558	42.579	<b>2'02.459</b> p2
8)	4.520	(258.9)	37.130	38.782	42.696	<b>2'03.128</b> p1	4)	4.503	(260.2)	36.761	39.060	42.846	<b>2'03.170</b> p2
9)	4.511	(259.6)	37.455	38.934	42.864	<b>2'03.764</b> p1	5)	4.489	(261.5)	36.767	39.382	42.936	<b>2'03.574</b> p2
10)	4.543	(257.1)	36.971	39.401	43.950	<b>2'04.865</b> p1	6)	4.521	(258.3)	37.732	39.361	43.227	<b>2'04.841</b> p2
11)	4.625	(253.5)	37.434	39.345	43.258	<b>2'04.662</b> p1	7)	4.587	(251.1)	37.378	39.283	42.833	<b>2'04.081</b> p2
12)	4.555	(256.5)	37.465	39.476	43.270	<b>2'04.766</b> p1	8)	4.533	(257.7)	36.893	39.568	43.030	<b>2'04.024</b> p2
13)	4.583	(255.3)	37.658	39.266	43.160	<b>2'04.667</b> p1	9)	4.560	(255.9)	38.114	39.226	43.199	<b>2'05.099</b> p2
14)	4.535	(257.7)	37.418	39.059	43.067	<b>2'04.079</b> p1	10)	4.560	(255.9)	38.862	39.313	43.348	<b>2'06.083</b> p2
15)	4.547	(257.7)	37.361	39.506	43.267	<b>2'04.681</b> p1	11)	4.551	(256.5)	36.804	39.265	43.313	<b>2'03.933</b> p2
16)	4.553	(257.1)	37.149	39.361	43.311	<b>2'04.374</b> p1	12)	4.550	(256.5)	37.342	39.639	43.457	<b>2'04.988</b> p2
17)	4.537	(258.3)	37.793	39.858	43.693	<b>2'05.881</b> p1	13)	4.538	(256.5)	37.418	39.869	42.915	<b>2'04.740</b> p2
18)	4.571	(255.9)	37.674	39.966	44.639	<b>2'06.850</b> p1	14)	4.547	(257.1)	37.299	39.925	44.283	<b>2'06.054</b> p2
19)	4.586	(255.3)	37.628	40.161	43.749	<b>2'06.124</b> p1	15)	4.558	(256.5)	38.108	54.960	44.468	<b>2'22.094</b> p2
							16)	4.549	(256.5)	38.959	52.364	58.426	<b>2'34.298</b> Bp2
<b>202</b>	<b>SAUTO Vincenzo</b>					ITA							
	INECO/MP RAC FERRARI CHAL					SH							
1)				39.026	42.111	<b>2'10.267</b> p1	<b>220</b>	<b>CAPPELLETTI Giovanni</b>					ITA
2)	4.507	(259.6)	36.438	38.702	42.747	<b>2'02.394</b> p1		ROSSOCORSA/P FERRARI CHAL					SH
3)	4.467	(260.8)	36.860			<b>2'04.058</b> p1	1)				41.690	44.418	<b>2'21.789</b> p2
4)	4.454	(260.8)	37.095	40.296	43.110	<b>2'04.955</b> p1	2)	4.534	(257.7)	37.583	39.381	43.278	<b>2'04.776</b> p2
							3)	4.529	(258.3)	37.085	39.399	42.946	<b>2'03.959</b> p2
<b>205</b>	<b>MANTOVANI Massimo</b>					ITA							
	MOTOR/MALUCE FERRARI CHAL					SH							
1)				39.523	42.392	<b>2'13.808</b> p1	4)	4.532	(258.3)	36.826	39.060	43.074	<b>2'03.492</b> p2
2)	4.546	(256.5)	36.316	38.182	42.140	<b>2'01.184</b> p1	5)	4.525	(258.3)	36.998	40.098	43.297	<b>2'04.918</b> p2
3)	4.545	(256.5)	36.163	38.088	43.301	<b>2'02.097</b> p1	6)	4.516	(258.9)	36.937	39.433	43.179	<b>2'04.065</b> p2
4)	4.495	(259.6)	37.068	39.383	42.731	<b>2'03.677</b> p1	7)	4.516	(258.3)	37.028	39.477	43.029	<b>2'04.050</b> p2
5)	4.559	(255.9)	36.183	38.248	42.317	<b>2'01.307</b> p1	8)	4.499	(260.2)	37.580	39.618	43.207	<b>2'04.904</b> p2
6)	4.522	(257.7)	36.428	38.598	42.601	<b>2'02.149</b> p1	9)	4.516	(258.9)	37.261	39.480	43.448	<b>2'04.705</b> p2
7)	4.545	(256.5)	36.452	38.786	42.546	<b>2'02.329</b> p1	10)	4.563	(255.3)	37.313	40.418	43.516	<b>2'05.810</b> p2
8)	4.537	(257.1)	36.560	38.607	42.468	<b>2'02.172</b> p1	11)	4.600	(253.5)	37.589	39.807	43.661	<b>2'05.657</b> p2
9)	4.531	(257.1)	36.372	38.967	43.227	<b>2'03.097</b> p1	12)	4.581	(254.7)	37.235	39.804	43.384	<b>2'05.004</b> p2
10)	4.543	(256.5)	36.592	38.592	42.488	<b>2'02.215</b> p1	13)	4.573	(254.7)	37.526	39.655	43.829	<b>2'05.583</b> p2
11)	4.531	(256.5)	36.451	38.856	42.855	<b>2'02.693</b> p1	14)	4.596	(254.1)	37.347	39.860	43.722	<b>2'05.525</b> p2
12)	4.534	(256.5)	36.473	38.891	42.845	<b>2'02.743</b> p1	15)	4.571	(255.3)	37.458	40.458	43.687	<b>2'06.174</b> p2
13)	4.545	(257.1)	36.849	38.887	42.558	<b>2'02.839</b> p1	16)	4.579	(255.3)	37.700	39.909	43.794	<b>2'05.982</b> p2
14)	4.508	(257.7)	36.877	39.051	42.570	<b>2'03.006</b> p1	17)	4.571	(254.7)	37.934	39.916	44.045	<b>2'06.466</b> p2
15)	4.496	(258.9)	36.841	38.996	42.689	<b>2'03.022</b> p1	18)	4.604	(253.5)	37.822	40.671	44.166	<b>2'07.263</b> p2
16)	4.487	(261.5)	36.907	39.404	43.220	<b>2'04.018</b> p1	19)	4.595	(254.7)	37.730	40.191	44.042	<b>2'06.558</b> p2
17)	4.503	(260.2)	37.128	40.011	43.023	<b>2'04.665</b> p1							
18)	4.528	(258.3)	37.244	39.469	43.185	<b>2'04.426</b> p1	<b>221</b>	<b>AMOS Eugenio</b>					ITA
19)	4.467	(260.8)	37.646	39.840	42.986	<b>2'04.939</b> p1		INECO/RAM FERRARI CHAL					SH
							1)				39.444	42.662	<b>2'14.765</b> p1
<b>208</b>	<b>SPOSITO Giandomenico</b>					ITA	2)	4.510	(258.9)	36.940	38.568	42.821	<b>2'02.839</b> p1
	CDP FERRARI CHAL					SH	3)	4.531	(258.3)	37.076	38.581	42.517	<b>2'02.705</b> p1
1)				41.760	45.121	<b>2'22.914</b> p1	4)	4.486	(260.8)	36.756	39.297	42.858	<b>2'03.397</b> p1
2)	4.481	(261.5)	37.778	41.338	44.625	<b>2'08.222</b> p1	5)	4.491	(260.2)	36.825	39.075	42.778	<b>2'03.169</b> p1
3)	4.546	(256.5)	38.710	41.708	44.979	<b>2'09.943</b> p1	6)	4.526	(258.3)	36.686	38.960	42.435	<b>2'02.607</b> p1
4)	4.609	(253.5)	39.061	41.088	44.645	<b>2'09.403</b> p1	7)	4.456	(262.7)	37.408	38.978	42.941	<b>2'03.783</b> p1
5)	4.552	(255.9)	37.955	41.354	51.929	<b>2'15.790</b> p1	8)	4.533	(257.7)	36.657	38.955	42.764	<b>2'02.909</b> p1
							9)	4.515	(258.3)	37.040	38.984	42.718	<b>2'03.257</b> p1
							10)	4.533	(257.7)	37.174	38.997	43.083	<b>2'03.787</b> p1
							11)	4.545	(256.5)	37.522	39.302	43.513	<b>2'04.882</b> p1
							12)	4.533	(257.7)	37.308	39.268	43.374	<b>2'04.483</b> p1
							13)	4.554	(255.9)	37.712	39.936	43.625	<b>2'05.827</b> p1

GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO
14)	4.547	(257.1)	37.243	39.240	43.144	<b>2'04.174</b> p1	11)	4.622	(251.7)	37.268	38.950	43.148	<b>2'03.988</b> p1
15)	4.550	(256.5)	36.989	39.391	43.901	<b>2'04.831</b> p1	12)	4.595	(252.3)	37.040	39.031	43.201	<b>2'03.867</b> p1
16)	4.554	(256.5)	36.918	39.324	43.475	<b>2'04.271</b> p1	13)	4.611	(251.1)	37.075	39.326	43.135	<b>2'04.147</b> p1
17)	4.558	(255.9)	37.081	39.895	43.783	<b>2'05.317</b> p1	14)	4.593	(252.9)	37.191	39.185	43.190	<b>2'04.159</b> p1
18)	4.600	(254.1)	37.542	40.200	43.793	<b>2'06.135</b> p1	15)	4.594	(252.9)	36.975	39.065	43.583	<b>2'04.217</b> p1
							16)	4.595	(253.5)	37.311	39.217	43.444	<b>2'04.567</b> p1
							17)	4.579	(254.1)	37.618	39.577	43.657	<b>2'05.431</b> p1
							18)	4.618	(251.7)	37.236	40.494	44.094	<b>2'06.442</b> p1
							19)	4.608	(252.3)	37.797	40.004	44.373	<b>2'06.782</b> p1
<b>222</b>	<b>CHIONNA Alessandro</b>				ITA								
	MOTOR/PIACEN FERRARI CHAL				SH								
1)				41.345	43.997	<b>2'20.103</b> p1							
2)	4.583	(255.3)	37.423	39.037	43.967	<b>2'05.010</b> p1	<b>253</b>	<b>CARBONI Gianluca</b>				ITA	
3)	4.535	(257.7)	36.714	39.066	43.374	<b>2'03.689</b> p1		MOTOR/MALUCE FERRARI CHAL				SH	
4)	4.562	(255.9)	36.869	39.317	43.357	<b>2'04.105</b> p1							
5)	4.573	(254.7)	37.226	40.168	43.278	<b>2'05.245</b> p1	1)			58.550	44.114	<b>2'34.280</b> p2	
6)	4.558	(255.9)	37.068	39.139	43.400	<b>2'04.165</b> p1	2)	4.588	(254.7)	37.291	39.525	43.330	<b>2'04.734</b> p2
7)	4.572	(254.7)	36.962	39.245	43.485	<b>2'04.264</b> p1	3)	4.550	(256.5)	37.152	39.718	44.154	<b>2'05.574</b> p2
8)	4.584	(254.7)	37.371	39.536	43.237	<b>2'04.728</b> p1	4)	4.526	(258.9)	37.674	41.017	43.927	<b>2'07.144</b> p2
9)	4.576	(254.7)	38.485	40.159	43.627	<b>2'06.847</b> p1	5)	4.515	(258.9)	37.788	41.466	44.997	<b>2'08.766</b> p2
10)	4.545	(256.5)	37.462	40.489	43.579	<b>2'06.075</b> p1	6)	4.600	(253.5)	37.117	40.116	44.116	<b>2'05.949</b> p2
11)	4.584	(255.3)	37.238	39.292	43.839	<b>2'04.953</b> p1	7)	4.615	(252.9)	37.825	40.206	43.880	<b>2'06.526</b> p2
12)	4.548	(256.5)	37.330	39.504	43.886	<b>2'05.268</b> p1	8)	4.616	(252.9)	37.380	39.987	44.704	<b>2'06.687</b> p2
13)	4.566	(255.3)	37.395	39.410	43.778	<b>2'05.149</b> p1	9)	4.620	(252.3)	37.788	40.796	44.999	<b>2'08.203</b> Bp2
14)	4.560	(255.9)	37.606	39.334	43.974	<b>2'05.474</b> p1	10)			40.504	48.034	<b>2'32.773</b> p2	
15)	4.536	(257.7)	37.367	40.404	43.938	<b>2'06.245</b> p1	11)	4.607	(253.5)	37.793	40.835	44.571	<b>2'07.806</b> p2
16)	4.543	(257.1)	37.549	39.587	44.011	<b>2'05.690</b> p1	12)	4.579	(254.1)	37.460	40.212	44.009	<b>2'06.260</b> p2
17)	4.546	(257.1)	37.850	39.883	44.224	<b>2'06.503</b> p1	13)	4.576	(254.7)	38.225	40.472	44.466	<b>2'07.739</b> p2
18)	4.566	(255.9)	37.838	40.601	44.229	<b>2'07.234</b> p1	14)	4.572	(251.1)	39.803	40.754	44.427	<b>2'09.556</b> p2
19)	4.560	(256.5)	37.866	39.905	44.348	<b>2'06.679</b> p1	15)	4.588	(254.7)	38.533	40.456	44.013	<b>2'07.590</b> p2
							16)	4.577	(254.7)	37.975			<b>2'27.921</b> p2
							17)	4.717	(247.1)	40.757	44.358	52.779	<b>2'22.611</b> p2
							18)	5.045	(225.4)	42.440	45.658	49.554	<b>2'22.697</b> p2
<b>243</b>	<b>MARTI Benedetto</b>				ITA								
	MOTOR/PIACEN FERRARI CHAL				SH								
1)				38.939	42.278	<b>2'11.549</b> p1	<b>262</b>	<b>FASCICOLO Giuseppe</b>				ITA	
2)	4.570	(253.5)	36.061	38.518	42.157	<b>2'01.306</b> p1		ROSSOCORSA/P FERRARI CHAL				SH	
3)	4.483	(260.8)	36.902	39.268	43.030	<b>2'03.683</b> p1							
4)	4.525	(257.1)	36.323	38.016	42.296	<b>2'01.160</b> p1	1)			41.057	43.249	<b>2'18.236</b> p1	
5)	4.529	(257.7)	36.039	38.250	42.550	<b>2'01.368</b> p1	2)	4.530	(257.7)	37.516	38.958	43.180	<b>2'04.184</b> p1
6)	4.534	(257.1)	36.485	38.393	42.484	<b>2'01.896</b> p1	3)	4.558	(255.9)	36.616	38.756	43.126	<b>2'03.056</b> p1
7)	4.491	(258.9)	36.668	38.570	42.623	<b>2'02.352</b> p1	4)	4.561	(255.9)	37.271	39.176	42.766	<b>2'03.774</b> p1
8)	4.508	(257.1)	36.724	38.698	42.912	<b>2'02.842</b> p1	5)	4.539	(257.1)	36.895	39.032	42.982	<b>2'03.448</b> p1
9)	4.538	(256.5)	36.459	38.710	42.516	<b>2'02.223</b> p1	6)	4.533	(257.7)	36.969	38.934	43.112	<b>2'03.548</b> p1
10)	4.545	(255.9)	36.945	38.398	43.210	<b>2'03.098</b> p1	7)	4.526	(257.7)	36.746	39.057	42.989	<b>2'03.318</b> p1
11)	4.518	(258.3)	36.520	38.778	42.836	<b>2'02.652</b> p1	8)	4.530	(257.1)	36.794	38.917	42.874	<b>2'03.115</b> p1
12)	4.546	(256.5)	36.498	39.374	42.498	<b>2'02.916</b> p1	9)	4.516	(257.7)	36.819	39.295	43.066	<b>2'03.696</b> p1
13)	4.511	(258.9)	37.165	39.059	42.728	<b>2'03.463</b> p1	10)	4.501	(258.9)	37.559	39.121	43.241	<b>2'04.422</b> p1
14)	4.503	(258.9)	37.466	39.048	42.761	<b>2'03.778</b> p1	11)	4.553	(255.3)	36.889	39.011	43.105	<b>2'03.558</b> p1
15)	4.511	(258.3)	37.087	39.086	42.805	<b>2'03.489</b> p1	12)	4.529	(257.1)	36.721	39.047	42.897	<b>2'03.194</b> p1
16)	4.503	(258.9)	36.769	39.575	42.985	<b>2'03.832</b> p1	13)	4.536	(256.5)	36.858	39.091	43.087	<b>2'03.572</b> p1
17)	4.497	(260.2)	37.270	39.951	42.764	<b>2'04.482</b> p1	14)	4.502	(259.6)	37.211	39.431	43.111	<b>2'04.255</b> p1
							15)	4.510	(258.9)	36.942	39.343	43.219	<b>2'04.014</b> p1
							16)	4.498	(260.2)	37.385	39.453	43.404	<b>2'04.740</b> p1
							17)	4.501	(258.9)	37.436	39.892	43.543	<b>2'05.372</b> p1
							18)	4.472	(261.5)	37.734	39.964	45.511	<b>2'07.681</b> p1
							19)	4.527	(257.7)	37.198	40.319	44.065	<b>2'06.109</b> p1
<b>244</b>	<b>INSIGNE Salvatore</b>				ITA								
	MOTOR/PIACEN FERRARI CHAL				SH								
1)				40.190	42.757	<b>2'15.165</b> p1							
2)	4.520	(258.3)	36.825	38.612	42.686	<b>2'02.643</b> p1	<b>279</b>	<b>RAFFAELLI Giorgio</b>				ITA	
3)	4.493	(259.6)	36.431	38.425	42.814	<b>2'02.163</b> p1		INECO/MP RAC FERRARI CHAL				SH	
4)	4.605	(252.9)	36.645	38.925	42.907	<b>2'03.082</b> p1							
5)	4.570	(254.7)	36.650	38.773	43.267	<b>2'03.260</b> p1	1)			41.627	44.692	<b>2'23.395</b> p1	
6)	4.603	(252.9)	36.763	38.702	42.835	<b>2'02.903</b> p1	2)	4.495	(260.8)	38.703	41.830	44.666	<b>2'09.694</b> p1
7)	4.589	(252.9)	36.654	38.717	42.807	<b>2'02.767</b> p1	3)	4.549	(257.7)	38.466	41.561	45.100	<b>2'09.676</b> p1
8)	4.585	(254.1)	36.574	38.780	43.024	<b>2'02.963</b> p1	4)	4.596	(254.7)	38.263	41.322	44.143	<b>2'08.324</b> p1
9)	4.593	(252.9)	36.835	39.177	42.930	<b>2'03.535</b> p1	5)	4.549	(256.5)	37.934	42.491	44.845	<b>2'09.819</b> p1
10)	4.593	(252.9)	36.780	38.857	43.287	<b>2'03.517</b> p1							

GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	V.MAX	SETT.2	SETT.3	FINISH	TEMPO	
6)	4.557	(255.9)	37.942	40.477	44.061	<b>2'07.037</b>	p1 2)	4.505	(260.2)	36.183	38.110	42.678	<b>2'01.476</b>	p1
7)	4.583	(254.1)	38.078	40.595	44.724	<b>2'07.980</b>	p1 3)	4.502	(259.6)	36.509	38.480	43.192	<b>2'02.683</b>	p1
8)	4.583	(254.7)	38.900	41.334	44.830	<b>2'09.647</b>	p1 4)	4.548	(255.9)	36.286	37.883	42.260	<b>2'00.977</b>	p1
9)	4.598	(254.1)	38.755	40.742	44.440	<b>2'08.535</b>	p1 5)	4.528	(257.7)	36.135	38.097	42.697	<b>2'01.457</b>	p1
10)	4.586	(254.1)	38.859	41.003	44.619	<b>2'09.067</b>	p1 6)	4.533	(257.1)	36.508	38.353	42.712	<b>2'02.106</b>	p1
11)	4.584	(254.7)	39.152	41.447	44.860	<b>2'10.043</b>	p1 7)	4.510	(257.7)	36.556	38.543	42.714	<b>2'02.323</b>	p1
12)	4.606	(252.9)	39.006	40.937	44.274	<b>2'08.823</b>	p1 8)	4.543	(257.1)	36.576	38.729	42.789	<b>2'02.637</b>	p1
13)	4.615	(252.9)	38.980	40.605	44.021	<b>2'08.221</b>	p1 9)	4.533	(257.1)	36.530	38.525	42.767	<b>2'02.355</b>	p1
14)	4.582	(254.7)	38.517	40.635	44.368	<b>2'08.102</b>	p1 10)	4.533	(257.1)	36.730	38.756	42.933	<b>2'02.952</b>	p1
15)	4.614	(253.5)	38.822	40.521	43.787	<b>2'07.744</b>	p1 11)	4.538	(256.5)	36.613	38.801	42.671	<b>2'02.623</b>	p1
16)	4.582	(254.1)	43.856	41.092	44.548	<b>2'14.078</b>	p1 12)	4.537	(256.5)	36.539	39.142	42.891	<b>2'03.109</b>	p1
17)	4.597	(254.1)	38.587	41.028	44.088	<b>2'08.300</b>	p1 13)	4.531	(257.1)	36.867	39.081	43.060	<b>2'03.539</b>	p1
18)	4.582	(254.7)	39.172	41.279	45.257	<b>2'10.290</b>	p1 14)	4.512	(258.9)	37.308	38.861	42.741	<b>2'03.422</b>	p1
							15)	4.504	(258.9)	36.819	39.253	42.927	<b>2'03.503</b>	p1
							16)	4.510	(258.9)	36.962	39.189	43.290	<b>2'03.951</b>	p1
<b>288</b>	<b>BASSETTO Marco</b>				ITA		17)	4.521	(257.7)	37.120	39.586	43.370	<b>2'04.597</b>	p1
	INECO/RAM	FERRARI CHAL			SH		18)	4.514	(258.3)	37.610	39.979	43.309	<b>2'05.412</b>	p1
							19)	4.525	(257.7)	37.525	39.753	43.196	<b>2'04.999</b>	p1

1)				41.772	45.470	<b>2'22.616</b>	p1
2)	4.589	(254.7)	38.905	41.495	45.011	<b>2'10.000</b>	p1
3)	4.654	(251.7)	38.194	41.774	46.052	<b>2'10.674</b>	p1
4)	4.626	(253.5)	38.401	42.162	45.404	<b>2'10.593</b>	p1
5)	4.643	(251.1)	38.524	41.769	45.621	<b>2'10.557</b>	p1
6)	4.707	(248.8)	38.427	41.520	45.134	<b>2'09.788</b>	p1
7)	4.693	(248.8)	38.401	41.739	45.804	<b>2'10.637</b>	p1
8)	4.760	(244.8)	39.105	41.523	45.600	<b>2'10.988</b>	p1
9)	4.719	(247.7)	38.293	41.239	44.808	<b>2'09.059</b>	p1
10)	4.668	(249.4)	37.926	40.558	44.752	<b>2'07.904</b>	p1
11)	4.686	(249.4)	37.834	40.946	44.823	<b>2'08.289</b>	p1
12)	4.655	(250.0)	37.736	40.851	44.937	<b>2'08.179</b>	p1
13)	4.672	(250.0)	38.035	40.355	44.770	<b>2'07.832</b>	p1
14)	4.670	(250.0)	37.707	40.473	44.633	<b>2'07.483</b>	p1
15)	5.214	(206.8)	38.447	42.040	44.714	<b>2'10.415</b>	p1
16)	4.611	(253.5)	38.143	40.773	44.620	<b>2'08.147</b>	p1
17)	4.600	(252.9)	50.230	44.974	52.318	<b>2'32.122</b>	p1
18)	5.529	(206.8)	43.873	51.597	56.439	<b>2'37.438</b>	p1

<b>298</b>	<b>ROCCA Tommaso</b>				ITA		
	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL			SH		
1)				40.487	42.470	<b>2'16.419</b>	p1
2)	4.494	(259.6)	36.609	38.717	42.709	<b>2'02.529</b>	p1
3)	4.487	(260.8)	36.928	38.833	42.556	<b>2'02.804</b>	p1
4)	4.498	(260.2)	36.567	40.396	42.650	<b>2'04.111</b>	p1
5)	4.471	(261.5)	36.614	39.234	42.704	<b>2'03.023</b>	p1
6)	4.481	(260.8)	37.035	40.430	42.774	<b>2'04.720</b>	p1
7)	4.505	(258.9)	37.023	39.266	42.776	<b>2'03.570</b>	p1
8)	4.522	(258.9)	36.988	39.456	42.901	<b>2'03.867</b>	p1
9)	4.504	(258.3)	37.293	38.759	42.662	<b>2'03.218</b>	p1
10)	4.536	(257.1)	37.116	38.817	43.063	<b>2'03.532</b>	p1
11)	4.538	(257.1)	36.981	38.755	43.084	<b>2'03.358</b>	p1
12)	4.516	(258.3)	37.243	39.411	43.002	<b>2'04.172</b>	p1
13)	4.506	(255.3)	37.794	39.345	43.130	<b>2'04.775</b>	p1
14)	4.475	(261.5)	37.735	38.889	42.899	<b>2'03.998</b>	p1
15)	4.477	(260.8)	37.531	39.450	43.193	<b>2'04.651</b>	p1
16)	4.534	(258.3)	37.375	39.395	43.172	<b>2'04.476</b>	p1
17)	4.490	(260.2)	37.917	39.676	43.896	<b>2'05.979</b>	p1
18)	4.490	(260.2)	37.611	40.087	44.481	<b>2'06.669</b>	p1
19)	4.571	(255.3)	37.697	40.183	43.721	<b>2'06.172</b>	p1

<b>299</b>	<b>GAI Stefano</b>				ITA		
	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL			SH		
1)				38.349	42.586	<b>2'12.058</b>	p1





# AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO FERRARI CHALLENGE -- SERIE ITALIA



## CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	5	<b>SERNAGIOTTO G.</b> (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		PI	19	<b>38'39.694</b>	<b>154.657 Km/h</b>	260.2	1'59.825 4
2	4	<b>BELLUZZI A.</b> (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR/MODENA	FERRARI CHAL		PI	19	<b>38'39.830</b>	0.136	263.4	2'00.366 4
3	3	<b>MAPELLI M.</b> (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL		PI	19	<b>38'43.744</b>	4.050	260.8	2'00.295 2
4	53	<b>RAGAZZI R.</b> (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO/RP RAC	FERRARI CHAL		PI	19	<b>39'05.205</b>	25.511	261.5	2'00.992 3
5	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'06.179</b>	26.485	260.2	2'00.977 4
6	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCE	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'06.386</b>	26.692	261.5	2'01.184 2
7	244	<b>INSIGNE S.</b> (INSIGNE Salvatore)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'25.598</b>	45.904	259.6	2'02.163 3
8	89	<b>PIERLEONI F.</b> (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR/MALUCE	FERRARI CHAL		PI	19	<b>39'31.753</b>	52.059	261.5	2'01.688 2
9	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'32.043</b>	52.349	261.5	2'02.529 2
10	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/P	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'33.292</b>	53.598	261.5	2'03.056 3
11	220	<b>VEZZONI A.</b> (VEZZONI Alessandro - CAPPELLETTI Giovanni)	ITA	ROSSOCORSA/P	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'56.680</b>	1'16.986	260.2	2'03.492 4
12	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		SH	19	<b>39'57.426</b>	1'17.732	257.7	2'03.689 3
13	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM	FERRARI CHAL		SH	18	<b>37'23.138</b>	1 GIRO	262.7	2'02.607 6
14	279	<b>RAFFAELLI G.</b> (RAFFAELLI Giorgio)	ITA	INECO/MP RAC	FERRARI CHAL		SH	18	<b>38'58.775</b>	1 GIRO	260.8	2'07.037 6
15	288	<b>BASSETTO M.</b> (BASSETTO Marco - NATTONI Gianluca)	ITA	INECO/RAM	FERRARI CHAL		SH	18	<b>39'52.721</b>	1 GIRO	254.7	2'07.483 14
16	253	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca - CARBONI Gianluca)	ITA	MOTOR/MALUCE	FERRARI CHAL		SH	18	<b>39'52.816</b>	1 GIRO	258.9	2'04.734 2
17	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		SH	17	<b>34'56.089</b>	2 GIRI	260.8	2'01.160 4
18	8	<b>CASO D.</b> (CASO Dario - LENOCI Giuseppe)	ITA	CDP	FERRARI CHAL		PI	17	<b>40'11.070</b>	2 GIRI	262.7	2'01.464 3
19	209	<b>TURRINI C.</b> (TURRINI Claudio - FROSININI Duilio)	ITA	MOTOR/MODENA	FERRARI CHAL		SH	16	<b>34'08.042</b>	3 GIRI	261.5	2'02.459 3

### NON CLASSIFICATI

RIT	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	FERRARI CHAL		SH	8	<b>21'30.264</b>	11 GIRI	261.5	2'08.222 2
RIT	202	<b>SAUTO V.</b> (SAUTO Vincenzo - PRINOTH Eric)	ITA	INECO/MP RAC	FERRARI CHAL		SH	4	<b>8'21.674</b>	15 GIRI	260.8	2'02.394 2

GIRO VELOCE 4° SERNAGIOTTO G. 1'59.825 157.579Km/h

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL DIRETTORE DI PROVA : Massimo GAMBUCCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO Lando POGGI

PARTITI: N° 21 CLASSIFICATI: N° 19 NON CLASSIFICATI: N° 2 ESCLUSI: N°

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BUONO

ORA INIZIO (15:50) 15:50

ORA FINE ( ) 16:32



# AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

## FERRARI CHALLENGE -- SERIE ITALIA



### CLASSIFICA GARA 2 CLASSI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO PIRELLI</b>												
1	5	<b>SERNAGIOTTO G.</b> (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		PI	19	38'39.694	154.657 Km/h	260.2	1'59.825 4
2	4	<b>BELLUZZI A.</b> (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR/MODENA	FERRARI CHAL		PI	19	38'39.830	0.136	263.4	2'00.366 4
3	3	<b>MAPELLI M.</b> (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL		PI	19	38'43.744	4.050	260.8	2'00.295 2
4	53	<b>RAGAZZI R.</b> (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO/RP RAC	FERRARI CHAL		PI	19	39'05.205	25.511	261.5	2'00.992 3
5	89	<b>PIERLEONI F.</b> (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR/MALUCE	FERRARI CHAL		PI	19	39'31.753	52.059	261.5	2'01.688 2
6	8	<b>CASO D.</b> (CASO Dario - LENOCI Giuseppe)	ITA	CDP	FERRARI CHAL		PI	17	40'11.070	2 GIRI	262.7	2'01.464 3

### COPPA SHELL

1	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL		SH	19	39'06.179	152.911 Km/h	260.2	2'00.977 4
2	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCE	FERRARI CHAL		SH	19	39'06.386	0.207	261.5	2'01.184 2
3	244	<b>INSIGNE S.</b> (INSIGNE Salvatore)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		SH	19	39'25.598	19.419	259.6	2'02.163 3
4	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHAL		SH	19	39'32.043	25.864	261.5	2'02.529 2
5	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/P	FERRARI CHAL		SH	19	39'33.292	27.113	261.5	2'03.056 3
6	220	<b>VEZZONI A.</b> (VEZZONI Alessandro - CAPPELLETTI Giovanni)	ITA	ROSSOCORSA/P	FERRARI CHAL		SH	19	39'56.680	50.501	260.2	2'03.492 4
7	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		SH	19	39'57.426	51.247	257.7	2'03.689 3
8	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM	FERRARI CHAL		SH	18	37'23.138	1 GIRO	262.7	2'02.607 6
9	279	<b>RAFFAELLI G.</b> (RAFFAELLI Giorgio)	ITA	INECO/MP RAC	FERRARI CHAL		SH	18	38'58.775	1 GIRO	260.8	2'07.037 6
10	288	<b>BASSETTO M.</b> (BASSETTO Marco - NATTONI Gianluca)	ITA	INECO/RAM	FERRARI CHAL		SH	18	39'52.721	1 GIRO	254.7	2'07.483 14
11	253	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca - CARBONI Gianluca)	ITA	MOTOR/MALUCE	FERRARI CHAL		SH	18	39'52.816	1 GIRO	258.9	2'04.734 2
12	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACEN	FERRARI CHAL		SH	17	34'56.089	2 GIRI	260.8	2'01.160 4
13	209	<b>TURRINI C.</b> (TURRINI Claudio - FROSININI Duilio)	ITA	MOTOR/MODENA	FERRARI CHAL		SH	16	34'08.042	3 GIRI	261.5	2'02.459 3

### NON CLASSIFICATI

RIT	208	<b>DEL PRETE S.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	FERRARI CHAL		SH	8	21'30.264	11 GIRI	261.5	2'08.222 2
RIT	202	<b>SAUTO V.</b> (SAUTO Vincenzo - PRINOTH Eric)	ITA	INECO/MP RAC	FERRARI CHAL		SH	4	8'21.674	15 GIRI	260.8	2'02.394 2

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL DIRETTORE DI PROVA : Massimo GAMBUCCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTITI: N° 21 CLASSIFICATI: N° 19 NON CLASSIFICATI: N° 2 ESCLUSI: N°

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BUONO

ORA INIZIO (15:50) 15:50

ORA FINE ( ) 16:32

Scarperia 1-2-3 Maggio 2009

REG-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini



# AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

## FERRARI CHALLENGE -- SERIE ITALIA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	5	<b>SERNAGIOTTO G.</b> (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR/PIACENZA	FERRARI CHALLENGE		PI	<b>1'59.825</b>		4/19	157.579	2'00.281
2	3	<b>MAPELLI M.</b> (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHALLENGE		PI	<b>2'00.295</b>	0.470	2/19	156.964	2'00.496
3	4	<b>BELLUZZI A.</b> (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR/MODENA	FERRARI CHALLENGE		PI	<b>2'00.366</b>	0.541	4/19	156.871	2'00.584
4	299	<b>GAI S.</b> (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'00.977</b>	1.152	4/19	156.079	2'01.457
5	53	<b>RAGAZZI R.</b> (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO/RP RACING	FERRARI CHALLENGE		PI	<b>2'00.992</b>	1.167	3/19	156.059	2'01.504
6	243	<b>MARTI B.</b> (MARTI Benedetto)	ITA	MOTOR/PIACENZA	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'01.160</b>	1.335	4/17	155.843	2'01.306
7	205	<b>MANTOVANI M.</b> (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR/MALUCELLI	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'01.184</b>	1.359	2/19	155.812	2'01.307
8	8	<b>CASO D.</b> (CASO Dario - LENOCI Giuseppe)	ITA	CDP	FERRARI CHALLENGE		PI	<b>2'01.464</b>	1.639	3/17	155.453	2'01.705
9	89	<b>PIERLEONI F.</b> (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR/MALUCELLI	FERRARI CHALLENGE		PI	<b>2'01.688</b>	1.863	2/19	155.167	2'02.203
10	244	<b>INSIGNE S.</b> (INSIGNE Salvatore)	ITA	MOTOR/PIACENZA	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'02.163</b>	2.338	3/19	154.563	2'02.643
11	202	<b>SAUTO V.</b> (SAUTO Vincenzo - PRINOTH Eric)	ITA	INECO/MP RACING	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'02.394</b>	2.569	2/4	154.272	2'04.058
12	209	<b>FROSININI D.</b> (TURRINI Claudio - FROSININI Duilio)	ITA	MOTOR/MODENA	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'02.459</b>	2.634	3/16	154.190	2'03.088
13	298	<b>ROCCA T.</b> (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'02.529</b>	2.704	2/19	154.102	2'02.804
14	221	<b>AMOS E.</b> (AMOS Eugenio)	ITA	INECO/RAM	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'02.607</b>	2.782	6/18	154.004	2'02.705
15	262	<b>FASCICOLO G.</b> (FASCICOLO Giuseppe)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'03.056</b>	3.231	3/19	153.442	2'03.115
16	220	<b>CAPPELLETTI G.</b> (VEZZONI Alessandro - CAPPELLETTI Giovanni)	ITA	ROSSOCORSA/PELLIN	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'03.492</b>	3.667	4/19	152.900	2'03.959
17	222	<b>CHIONNA A.</b> (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR/PIACENZA	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'03.689</b>	3.864	3/19	152.657	2'04.105
18	253	<b>CARBONI G.</b> (LINOSSI Francesca - CARBONI Gianluca)	ITA	MOTOR/MALUCELLI	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'04.734</b>	4.909	2/18	151.378	2'05.574
19	279	<b>RAFFAELLI G.</b> (RAFFAELLI Giorgio)	ITA	INECO/MP RACING	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'07.037</b>	7.212	6/18	148.633	2'07.744
20	288	<b>BASSETTO M.</b> (BASSETTO Marco - NATTONI Gianluca)	ITA	INECO/RAM	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'07.483</b>	7.658	14/18	148.113	2'07.832
21	208	<b>SPOSITO G.</b> (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	FERRARI CHALLENGE		SH	<b>2'08.222</b>	8.397	2/8	147.260	2'09.403

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BUONO

ORA INIZIO (15:50) 15:50

ORA FINE ( ) 16:32