


3 MAPELLI M.

Giro	Tempo	T. Giro
1	2'26.867	2'26.867
2	6'03.234	3'36.367
3	9'49.135	3'45.901
4	13'23.768	3'34.633
5	16'58.663	3'34.895
6	20'28.979	3'30.316
7	22'22.963	1'53.984
8	24'19.557	1'56.594
9	26'14.202	1'54.645
10	28'09.280	1'55.078
11	30'04.863	1'55.583
12	31'59.673	1'54.810
13	33'55.045	1'55.372
14	35'50.019	1'54.974
15	37'48.432	1'58.413

4 BELLUZZI A.

1	2'27.893	2'27.893
2	6'04.438	3'36.545
3	9'50.540	3'46.102
4	13'25.016	3'34.476
5	17'00.123	3'35.107
6	20'29.735	3'29.612
7	22'23.408	1'53.673
8	24'35.754	2'12.346
9	26'32.818	1'57.064
10	28'26.946	1'54.128
11	30'20.767	1'53.821
12	32'14.971	1'54.204
13	34'09.427	1'54.456
14	36'05.034	1'55.607
15	38'01.351	1'56.317

5 SERNAGIOTTO G.

1	2'26.296	2'26.296
2	6'02.630	3'36.334
3	9'48.734	3'46.104
4	13'23.040	3'34.306
5	16'57.372	3'34.332
6	20'28.313	3'30.941
7	22'22.532	1'54.219
8	24'24.835	2'02.303

8 CASO D.

1	2'33.712	2'33.712
2	6'12.413	3'38.701
3	9'59.279	3'46.866
4	13'32.445	3'33.166
5	17'08.305	3'35.860
6	20'33.697	3'25.392
7	22'32.003	1'58.306
8	24'27.508	1'55.505
9	26'23.772	1'56.264
10	28'19.252	1'55.480
11	30'13.748	1'54.496
12	32'07.706	1'53.958
13	34'02.427	1'54.721
14	35'57.837	1'55.410
15	37'55.339	1'57.502

35 MONCINI E.

1	2'30.519	2'30.519
2	6'05.988	3'35.469
3	9'53.901	3'47.913
4	13'27.026	3'33.125
5	17'01.794	3'34.768
6	20'30.687	3'28.893

53 RAGAZZI R.

1	2'29.269	2'29.269
2	6'05.325	3'36.056
3	9'51.682	3'46.357
4	13'26.218	3'34.536
5	17'01.210	3'34.992
6	20'30.290	3'29.080
7	22'40.696	2'10.406
8	24'36.145	1'55.449
9	26'33.186	1'57.041
10	28'27.260	1'54.074
11	30'21.471	1'54.211
12	32'15.224	1'53.753
13	34'09.702	1'54.478
14	36'05.246	1'55.544
15	38'00.904	1'55.658

91 CASÈ L.

1	2'34.522	2'34.522
2	6'13.556	3'39.034
3	10'01.219	3'47.663
4	13'33.876	3'32.657
5	17'09.153	3'35.277
6	20'34.460	3'25.307
7	22'31.218	1'56.758
8	24'26.432	1'55.214
9	26'22.408	1'55.976
10	28'16.892	1'54.484
11	30'11.952	1'55.060
12	32'06.690	1'54.738
13	34'00.775	1'54.085
14	36'17.254	2'16.479
15	38'17.709	2'00.455

202 SAUTO V.

1	2'32.368	2'32.368
2	6'10.231	3'37.863
3	9'57.545	3'47.314
4	13'30.572	3'33.027
5	17'06.164	3'35.592
6	20'32.085	3'25.921
7	22'29.008	1'56.923
8	24'24.718	1'55.710
9	26'22.587	1'57.869 P
10	28'42.123	2'19.536 P
11	30'37.535	1'55.412
12	32'32.733	1'55.198
13	34'28.533	1'55.800
14	36'23.572	1'55.039
15	38'19.613	1'56.041

205 MANTOVANI M.

1	2'35.848	2'35.848
2	6'14.702	3'38.854
3	10'02.367	3'47.665

4	13'35.265	3'32.898
5	17'09.933	3'34.668
6	20'35.540	3'25.607
7	22'32.824	1'57.284
8	24'28.842	1'56.018
9	26'24.539	1'55.697
10	28'20.268	1'55.729
11	30'15.650	1'55.382
12	32'11.231	1'55.581
13	34'07.463	1'56.232
14	36'03.139	1'55.676
15	37'57.966	1'54.827

221 AMOS E.

1	2'36.868	2'36.868
2	6'16.577	3'39.709
3	10'03.830	3'47.253
4	13'37.369	3'33.539
5	17'11.518	3'34.149
6	20'36.906	3'25.388
7	22'34.342	1'57.436
8	24'29.919	1'55.577
9	26'25.053	1'55.134
10	28'20.946	1'55.893
11	30'16.301	1'55.355
12	32'11.449	1'55.148
13	34'07.991	1'56.542
14	36'03.438	1'55.447
15	37'58.424	1'54.986

222 CHIONNA A.

1	2'40.085	2'40.085
2	6'19.650	3'39.565
3	10'07.374	3'47.724
4	13'40.920	3'33.546
5	17'14.924	3'34.004
6	20'39.531	3'24.607
7	22'39.321	1'59.790
8	24'37.569	1'58.248
9	26'37.738	2'00.169
10	28'36.796	1'59.058
11	30'34.857	1'58.061
12	32'32.518	1'57.661
13	34'32.126	1'59.608
14	36'29.977	1'57.851
15	38'29.290	1'59.313

244 INSIGNE S.

1	2'33.166	2'33.166
2	6'11.538	3'38.372
3	9'58.393	3'46.855
4	13'31.614	3'33.221
5	17'07.342	3'35.728
6	20'32.878	3'25.536
7	22'30.578	1'57.700
8	24'27.166	1'56.588
9	26'23.254	1'56.088
10	28'19.696	1'56.442
11	30'15.082	1'55.386
12	32'10.753	1'55.671
13	34'06.955	1'56.202
14	36'04.274	1'57.319
15	37'59.561	1'55.287

253 LIROSSI F.

1	2'37.592	2'37.592
2	6'17.287	3'39.695
3	10'04.512	3'47.225
4	13'38.150	3'33.638
5	17'12.516	3'34.366
6	20'37.663	3'25.147
7	22'36.848	1'59.185
8	24'36.746	1'59.898
9	26'36.847	2'00.101
10	28'34.891	1'58.044
11	30'32.484	1'57.593
12	32'31.750	1'59.266
13	34'31.150	1'59.400
14	36'29.106	1'57.956
15	38'28.436	1'59.330

262 FASCICOLO G.

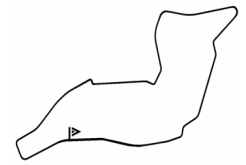
1	2'39.419	2'39.419
2	6'18.514	3'39.095
3	10'06.282	3'47.768
4	13'39.923	3'33.641
5	17'13.842	3'33.919
6	20'38.937	3'25.095
7	22'37.496	1'58.559
8	24'37.185	1'59.689
9	26'37.168	1'59.983
10	28'35.123	1'57.955
11	30'32.807	1'57.684
12	32'31.950	1'59.143
13	34'31.362	1'59.412
14	36'29.396	1'58.034
15	38'28.746	1'59.350

288 BASSETTO M.

1	2'40.545	2'40.545
2	6'20.472	3'39.927
3	10'08.135	3'47.663
4	13'41.905	3'33.770
5	17'15.809	3'33.904
6	20'41.067	3'25.258
7	22'45.582	2'04.515
8	24'48.109	2'02.527
9	26'50.403	2'02.294
10	28'54.755	2'04.352
11	30'58.666	2'03.911
12	33'02.893	2'04.227
13	35'07.375	2'04.482
14	37'12.177	2'04.802
15	39'17.767	2'05.590

298 ROCCA T.

1	2'36.344	2'36.344
2	6'15.482	3'39.138
3	10'03.062	3'47.580
4	13'36.179	3'33.117
5	17'10.617	3'34.438
6	20'36.173	3'25.556
7	22'33.536	1'57.363
8	24'29.605	1'56.069
9	26'26.722	1'57.117
10	28'22.657	1'55.935
11	30'18.418	1'55.761
12	32'13.821	1'55.403



Imola 4.909 m

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
Serie Italia - Analisi Tempi Giro Gara 2

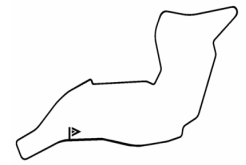
2 / 2

Giro	Tempo	T. Giro
14	34'08.838	1'55.017
15	36'04.597	1'55.759
16	37'59.701	1'55.104

299 GAI S.

1	2'31.498	2'31.498
2	6'07.856	3'36.358
3	9'56.049	3'48.193
4	13'28.833	3'32.784
5	17'04.434	3'35.601
6	20'31.586	3'27.152
7	22'28.163	1'56.577
8	24'24.152	1'55.989
9	26'19.007	1'54.855
10	28'14.288	1'55.281
11	30'09.492	1'55.204
12	32'04.544	1'55.052
13	33'59.148	1'54.604
14	35'54.135	1'54.987
15	37'49.723	1'55.588

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Imola 4.909 m

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
Serie Italia - Classifica Gara 2

Giri 15 = 73,635 km - Avg. 116,859 km/h

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	3 M. MAPELLI	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	15	37'48.432		7 1'53.984
2	299 S. GAI	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	15	37'49.723	1.291	13 1'54.604
3	8 D. CASO	ITA CDP	F430 Challenge	15	37'55.339	6.907	12 1'53.958
4	205 M. MANTOVANI	ITA Motor / Malucelli	F430 Challenge	15	37'57.966	9.534	15 1'54.827
5	221 E. AMOS	ITA Ineco / RAM	F430 Challenge	15	37'58.424	9.992	15 1'54.986
6	244 S. INSIGNE	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	15	37'59.561	11.129	15 1'55.287
7	298 T. ROCCA	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	15	37'59.701	11.269	13 1'55.017
8	53 R. RAGAZZI	ITA Ineco / MP	F430 Challenge	15	38'00.904	12.472	12 1'53.753
9	4 A. BELLUZZI	RSM Motor / Modena	F430 Challenge	15	38'01.351	12.919	7 1'53.673
10	91 L. CASÈ	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	15	38'17.709	29.277	13 1'54.085
11	202 V. SAUTO	ITA Ineco / MP	F430 Challenge	15	38'19.613	31.181	14 1'55.039
12	253 F. LINOSSI	ITA Motor / Malucelli	F430 Challenge	15	38'28.436	40.004	11 1'57.593
13	262 G. FASCICOLO	ITA Rossocorsa / Pellin	F430 Challenge	15	38'28.746	40.314	11 1'57.684
14	222 A. CHIONNA	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	15	38'29.290	40.858	12 1'57.661
15	288 M. BASSETTO	ITA Ineco / RAM	F430 Challenge	15	39'17.767	1'29.335	9 2'02.294
16	5 G. SERNAGIOTTO	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	8	24'24.835	7 Giri	7 1'54.219
-----Non Classificati:-----							
RIT	35 E. MONCINI	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	6	20'30.687	9 Giri	6 3'28.893
RIT	279 G. RAFFAELI	ITA Ineco / MP	F430 Challenge	0			
RIT	220 G. CAPPELLETTI	ITA Rossocorsa / Pellin	F430 Challenge	0			
RIT	208 S. DEL PRETE	ITA CDP	F430 Challenge	0			
RIT	209 C. TURRINI	ITA Motor / Modena	F430 Challenge	0			

Partenti: 21 Non Partiti: 0 Ritirati: 5 Non Classificati: 0 Classificati: 16 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 4 Andrea Belluzzi Tempo 1'53.673 Media. 155,467 Km/h

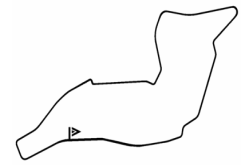
D.S.C.
Geminiani Viviana

Dir. Gara
Bufalino Roberto

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle:

17/05/2009 Inizio 15:30 Fine 16:10



Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell Serie Italia - Classifica Gara 2

TROFEO PIRELLI

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	3 M. MAPELLI	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	15	37'48.432	116,859	7 1'53.984
2	8 D. CASO	ITA CDP	F430 Challenge	15	37'55.339	6.907	12 1'53.958
3	53 R. RAGAZZI	ITA Ineco / MP	F430 Challenge	15	38'00.904	12.472	12 1'53.753
4	4 A. BELLUZZI	RSM Motor / Modena	F430 Challenge	15	38'01.351	12.919	7 1'53.673
5	91 L. CASÈ	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	15	38'17.709	29.277	13 1'54.085
6	5 G. SERNAGIOTTO	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	8	24'24.835	7 Giri	7 1'54.219

-----**Non Classificati:**-----

RIT	35 E. MONCINI	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	6	20'30.687	9 Giri	6 3'28.893
-----	----------------------	----------------	----------------	----------	------------------	--------	------------

Giro Veloce N. 7 Num. 4 Belluzzi Andrea Tempo 1'53.673 Media. 155,467 Km/h

COPPA SHELL

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	299 S. GAI	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	15	37'49.723	116,792	13 1'54.604
2	205 M. MANTOVANI	ITA Motor / Malucelli	F430 Challenge	15	37'57.966	8.243	15 1'54.827
3	221 E. AMOS	ITA Ineco / RAM	F430 Challenge	15	37'58.424	8.701	15 1'54.986
4	244 S. INSIGNE	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	15	37'59.561	9.838	15 1'55.287
5	298 T. ROCCA	ITA Rossocorsa	F430 Challenge	15	37'59.701	9.978	13 1'55.017
6	202 V. SAUTO	ITA Ineco / MP	F430 Challenge	15	38'19.613	29.890	14 1'55.039
7	253 F. LINOSSI	ITA Motor / Malucelli	F430 Challenge	15	38'28.436	38.713	11 1'57.593
8	262 G. FASCICOLO	ITA Rossocorsa / Pellin	F430 Challenge	15	38'28.746	39.023	11 1'57.684
9	222 A. CHIONNA	ITA Motor / Piacenza	F430 Challenge	15	38'29.290	39.567	12 1'57.661
10	288 M. BASSETTO	ITA Ineco / RAM	F430 Challenge	15	39'17.767	1'28.044	9 2'02.294

-----**Non Classificati:**-----

RIT	279 G. RAFFAELI	ITA Ineco / MP	F430 Challenge	0
RIT	220 G. CAPPELLETTI	ITA Rossocorsa / Pellin	F430 Challenge	0
RIT	208 S. DEL PRETE	ITA CDP	F430 Challenge	0
RIT	209 C. TURRINI	ITA Motor / Modena	F430 Challenge	0

Giro Veloce N. 13 Num. 299 Gai Stefano Tempo 1'54.604 Media. 154,204 Km/h

D.S.C.
Geminiani Viviana

Dir. Gara
Bufalino Roberto

The results are provisional until the end of the limit for protests and appeals

Esposta alle:

17/05/2009

Inizio
15:30

Fine
16:10