

Mapelli e Gai tingono il sabato di Rossocorsa



Giornata dedicata alle prove ufficiali ed alle prime delle due gare in calendario per il Challenge Italia impegnato nella sua terza tappa stagionale sul tracciato Enzo & Dino Ferrari di Imola. Dopo i test e la sessione di prove libere del venerdì, la giornata di sabato si apre con la sessione di prove qualifiche che determina l'ordine di partenza della prima gara.

La "pole-position" nel Trofeo Pirelli è andata a Marco Mapelli (Rossocorsa) che ha fatto registrare il tempo di 1'50"820 alla media di 159,469 km/h. In seconda posizione a meno di un decimo di secondo si è piazzato il leader di campionato Sernagiotto (Motor/Piacenza) che ha preceduto il rientrante Moncini (Rossocorsa), Belluzzi (Motor) e Ragazzi (Ineco/MP). In sesta posizione e primo tra i piloti della Coppa Shell si è qualificato Stefano Gai (Rossocorsa) che ha preceduto Caso (CDP) e la "new-entry" Lorenzo Casè (Motor/Piacenza) entrambi piloti del Trofeo Pirelli. Dopo il "poleman" Gai le migliori prestazioni per la Coppa Shell sono state fatte registrare da Prinoth (Ineco/MP) che gareggia in coppia con Sauto, da Insigne (Motor/Piacenza) e da Mantovani (Motor/Malucelli).

La prima gara vede l'ottimo avvio di Mapelli e Sernagiotto che giudano il gruppo davanti a Belluzzi, Ragazzi e Moncini. Stefano Gai autore di un ottimo avvio si insedia al sesto posto ed è leader della Coppa Shell. Tra Gai ed il primo dei suoi inseguitori, Prinoth (Ineco/MP) si inseriscono Caso e Casè che permettono al giovane pilota milanese di allungare sul gruppo degli inseguitori già dai primi giri di gara, mentre dalle retrovie emergono Rocca (Rossocorsa), Insigne (Motor/Piacenza) e Carboni (Motor/Malucelli).

In testa alla gara Sernagiotto tenta di insidiare Mapelli, il quale resiste tranquillamente in testa sin sotto alla bandiera a scacchi regalandosi la prima vittoria nel Trofeo Pirelli. Sul podio dopo i primi due sale anche Belluzzi che precede Moncini il quale proprio nelle ultime tornate ha la meglio su Ragazzi. Tra i gentlemen della Coppa Shell vince ancora Stefano Gai, il



SPONSOR



DAMIANI

IVECO



quale dopo il successo ottenuto quindici giorni fa al Mugello torna sul gradino più alto del podio precedendo Erich Prinoth e Tommaso Rocca che sfrutta alla perfezione il penalty affibbiato a Carboni per una condotta di gara eccessivamente aggressiva, per conquistare con il terzo posto anche il podio. Al quarto posto nella Coppa Shell si è classificato Carboni, in quinta posizione Amos (Ineco/RAM) che ha preceduto Frosinini (Motor), Fascicolo (Rossocorsa/Pellin), Chionna (Motor/Piacenza) e Sposito (CDP).



I migliori tempi sul giro fatti segnare durante gara uno definiscono la griglia di partenza per la seconda manche, in programma per domani, domenica con semaforo verde alle ore 15,30. In "pole-position" per il Trofeo Pirelli ci sarà Sernagiotto con al fianco Mapelli, mentre per la Coppa Shell il miglior tempo è stato fatto segnare ancora da Stefano Gai davanti a Insigne.

SPONSOR

PIRELLI



Sabelt

DAMIANI

IVECO

**GENUINE
FERRARI**