



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE	
1	5	SERNAGIOTTO G.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		21	38'14.830	134.574 Km/h			1'40.775	2
2	3	MAPELLI M.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		21	38'16.190	1.360			1'41.350	2
3	35	MONCINI E.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		21	38'21.049	6.219			1'41.554	2
4	53	RAGAZZI R.	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	PIR		21	38'24.703	9.873			1'41.565	2
5	91	CASE' L.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		21	38'30.858	16.028			1'42.141	2
6	223	CRESCENTINI A.	SMR	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	38'36.411	21.581			1'42.596	3
7	298	ROCCA T.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		21	38'38.307	23.477			1'42.650	2
8	258	CARBONI G.	ITA	ROSSOCORSA-P	F. 430 CHALL	SHE		21	38'39.887	25.057			1'42.179	2
9	221	AMOS E.	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	SHE		21	38'41.165	26.335			1'42.656	3
10	205	MANTOVANI M.	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		21	38'41.838	27.008			1'42.877	4
11	89	PIERLEONI F.	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	PIR		21	38'45.815	30.985			1'42.837	2
12	202	PRINOTH E.	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE		21	38'51.019	36.189			1'42.749	3
13	224	ZUMERLE P.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	38'51.936	37.106			1'43.837	4
14	8	CASO D.	ITA	CDP	F. 430 CHALL	PIR		21	38'55.003P	40.173			1'41.577	2
15	208	SPOSITO G.	ITA	CDP	F. 430 CHALL	SHE		21	38'59.959	45.129			1'43.126	3
16	209	TURRINI C.	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		21	39'01.359	46.529			1'43.194	4
17	231	GALASSI M.	SMR	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		21	39'05.986	51.156			1'44.502	6
18	222	CHIONNA A.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	39'07.000	52.170			1'44.930	15
19	275	BETTERA E.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	39'10.277	55.447			1'44.690	19
20	4	BELLUZZI A.	SMR	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	PIR		21	39'19.662	1'04.832			1'41.694	2
21	299	GAI S.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		21	39'27.389	1'12.559			1'42.213	2
22	51	BASSETTO M.	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	PIR		20	38'35.681	1 GIRO			1'46.096	4
23	219	DROMEDARI A.	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		20	39'13.715	1 GIRO			1'42.766	3

NON CLASSIFICATI

NC	279	RAFFAELI G.	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE		6	10'52.722	15 GIRI			1'46.286	3
									GIRO VELOCE	2° SERNAGIOTTO G.	1'40.775	145.929Km/h		

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 8 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:44

ORA FINE () 12:23

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 OTTOBRE 2009

REG-1.99.GiR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
TROFEO PIRELLI													
1	5	SERNAGIOTTO G.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		21	38'14.830	134.574 Km/h		1'40.775	2
2	3	MAPELLI M.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		21	38'16.190	1.360		1'41.350	2
3	35	MONCINI E.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		21	38'21.049	6.219		1'41.554	2
4	53	RAGAZZI R.	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	PIR		21	38'24.703	9.873		1'41.565	2
5	91	CASE' L.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		21	38'30.858	16.028		1'42.141	2
6	89	PIERLEONI F.	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	PIR		21	38'45.815	30.985		1'42.837	2
7	8	CASO D.	ITA	CDP	F. 430 CHALL	PIR		21	38'55.003P	40.173		1'41.577	2
8	4	BELLUZZI A.	SMR	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	PIR		21	39'19.662	1'04.832		1'41.694	2
9	51	BASSETTO M.	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	PIR		20	38'35.681	1 GIRO		1'46.096	4

COPPA SHELL

1	223	CRESCENTINI A.	SMR	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	38'36.411	133.320 Km/h		1'42.596	3
2	298	ROCCA T.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		21	38'38.307	1.896		1'42.650	2
3	258	CARBONI G.	ITA	ROSSOCORSA-P	F. 430 CHALL	SHE		21	38'39.887	3.476		1'42.179	2
4	221	AMOS E.	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	SHE		21	38'41.165	4.754		1'42.656	3
5	205	MANTOVANI M.	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		21	38'41.838	5.427		1'42.877	4
6	202	PRINOTH E.	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE		21	38'51.019	14.608		1'42.749	3
7	224	ZUMERLE P.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	38'51.936	15.525		1'43.837	4
8	208	SPOSITO G.	ITA	CDP	F. 430 CHALL	SHE		21	38'59.959	23.548		1'43.126	3
9	209	TURRINI C.	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		21	39'01.359	24.948		1'43.194	4
10	231	GALASSI M.	SMR	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		21	39'05.986	29.575		1'44.502	6
11	222	CHIONNA A.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	39'07.000	30.589		1'44.930	15
12	275	BETTERA E.	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		21	39'10.277	33.866		1'44.690	19
13	299	GAI S.	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		21	39'27.389	50.978		1'42.213	2
14	219	DROMEDARI A.	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		20	39'13.715	1 GIRO		1'42.766	3

NON CLASSIFICATI

NC	279	RAFFAELI G.	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE		6	10'52.722	15 GIRI		1'46.286	3
----	-----	--------------------	-----	----------	--------------	-----	--	---	------------------	---------	--	----------	---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	35	35	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	8	8	8	35	35	35	35	35	35	35	35	3	3	35	35	35	35	35	35	35	35	35
4.	35	35	35	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
5.	91	53	53	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	91	91	91	91	91
7.	53	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	298	298	223	223	223
8.	258	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	298	298	298	298	298	298	223	223	298	298	298
9.	299	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	223	223	258	258	258	258	258
10.	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	223	223	223	258	258	221	221	221	221	221	221
11.	89	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	221	221	221	221	221	221	205	205	205	205	205
12.	223	89	89	89	89	89	89	89	221	221	221	221	89	89	89	89	205	89	89	89	89	89
13.	219	221	221	221	221	221	221	221	89	89	89	89	205	205	205	205	89	202	202	202	202	202
14.	51	202	202	202	202	202	202	219	219	205	202	202	202	202	202	202	202	224	224	224	224	224
15.	202	205	219	219	219	219	202	202	208	205	205	224	224	224	224	224	209	208	208	208	208	208
16.	221	219	205	205	205	205	205	205	202	208	224	209	209	209	209	209	208	209	209	209	209	209
17.	205	51	224	208	208	208	208	208	224	224	208	208	208	208	208	208	231	231	231	231	231	231
18.	209	209	208	224	224	224	224	224	209	209	209	231	231	231	231	231	222	222	222	222	222	222
19.	224	224	51	209	209	209	209	209	231	231	231	222	222	222	222	222	275	275	275	275	275	275
20.	208	208	209	51	51	231	231	231	231	222	222	275	275	275	275	275	4	4	4	4	4	4
21.	222	222	231	231	231	51	51	222	222	51	51	275	51	51	51	51	299	299	299	299	299	299
22.	231	231	222	222	222	222	51	51	275	275	51	299	299	299	299	51	51	51	51	51	51	51
23.	279	279	279	279	279	279	275	275	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219
24.	275	275	275	275	275	275	275	275	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	SERNAGIOTTO G. (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'40.775		2/21	145.929	
2	3	MAPELLI M. (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.350	0.575	2/21	145.101	
3	35	MONCINI E. (MONCINI Emanuele)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.554	0.779	2/21	144.809	
4	53	RAGAZZI R. (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.565	0.790	2/21	144.793	
5	8	CASO D. (CASO Dario)	ITA	CDP	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.577	0.802	2/21	144.776	
6	4	BELLUZZI A. (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.694	0.919	2/21	144.610	
7	91	CASE' L. (CASE' Lorenzo)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'42.141	1.366	2/21	143.977	
8	258	CARBONI G. (CARBONI Gianluca)	ITA	ROSSOCORSA-PELLIN	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.179	1.404	2/21	143.923	
9	299	GAI S. (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.213	1.438	2/21	143.876	
10	223	CRESCENTINI A. (CRESCENTINI Andrea)	SMR	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.596	1.821	3/21	143.338	
11	298	ROCCA T. (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.650	1.875	2/21	143.263	
12	221	AMOS E. (AMOS Eugenio)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.656	1.881	3/21	143.255	
13	202	PRINOTH E. (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.749	1.974	3/21	143.125	
14	219	DROMEDARI A. (DROMEDARI Andrea)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.766	1.991	3/20	143.101	
15	89	PIERLEONI F. (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR-MALUCELLI	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'42.837	2.062	2/21	143.003	
16	205	MANTOVANI M. (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR-MALUCELLI	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.877	2.102	4/21	142.947	
17	208	SPOSITO G. (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.126	2.351	3/21	142.602	
18	209	TURRINI C. (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.194	2.419	4/21	142.508	
19	224	ZUMERLE P. (ZUMERLE Pietro - FRAZZA Tiziano)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.837	3.062	4/21	141.625	
20	231	GALASSI M. (GALASSI Marco)	SMR	MOTOR-MALUCELLI	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'44.502	3.727	6/21	140.724	
21	275	BETTERA E. (ROSSI Emilio - BETTERA Enrico)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'44.690	3.915	19/21	140.471	
22	222	CHIONNA A. (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'44.930	4.155	15/21	140.150	
23	51	BASSETTO M. (KEMENATER Thomas - BASSETTO Marco)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'46.096	5.321	4/20	138.610	
24	279	RAFFAELI G. (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'46.286	5.511	3/6	138.362	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 24°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:44

ORA FINE () 12:23

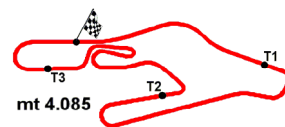
CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 OTTOBRE 2009

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3 MAPELLI Marco ITA								
	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR					
1)	19.094	34.184	38.936	13.774				1'45.988
2)	14.252	34.139	39.109	13.850				1'41.350
3)	14.291			13.895				1'41.402
4)	14.327			13.963				1'41.559
5)	14.177	34.496	39.050	14.084				1'41.807
6)	14.312	34.477	39.172	14.090				1'42.051
7)	14.228	34.407	39.253	14.078				1'41.966
8)	14.330	34.526	43.517	14.845				1'47.218
9)	17.614	58.594	1'15.749	25.387				2'57.344
10)	31.933	1'03.373	54.021	14.950				2'44.277
11)	15.294	35.400	39.700	13.961				1'44.355
12)	14.174	34.700	39.297	13.995				1'42.166
13)	14.185	34.476	39.439	14.085				1'42.185
14)	14.273			14.069				1'42.477
15)	14.188			14.185				1'42.574
16)	14.175			14.085				1'42.574
17)	14.364			14.113				1'42.737
18)	14.242			14.169				1'42.834
19)	14.416	34.714	39.625	14.195				1'42.950
20)	14.348			14.463				1'43.160
21)	14.346	34.699	39.776	14.395				1'43.216
4 BELLUZZI Andrea SMR								
	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	PIR					
1)	20.495	35.114	40.236	13.938				1'49.783
2)	14.295	34.363	39.147	13.889				1'41.694
3)	14.267	34.473	39.993	14.722				1'43.455
4)	14.891			13.987				1'42.649
5)	14.432	34.613	39.310	13.942				1'42.297
6)	14.357	34.496	39.323	13.952				1'42.128
7)	14.361	34.550	39.694	14.078				1'42.683
8)	14.457	34.692	53.034	19.703				2'01.886
9)	24.089	47.889	1'01.574	25.111				2'38.663
10)	31.208	1'04.224	54.524	14.634				2'44.590
11)	14.924	35.029	39.685	13.949				1'43.587
12)	14.323			13.926				1'42.697
13)	14.354	34.564	39.670	14.109				1'42.697
14)	14.297	34.541	39.559	14.259				1'42.656
15)	14.386			14.139				1'42.687
16)	14.319	34.883	40.254	14.233				1'43.689
17)	14.378	35.078	1'20.769	14.470				2'24.695
18)	14.837	35.487	40.154	14.249				1'44.727
19)	14.666			14.242				1'44.308
20)	14.821	36.534	42.616	15.263				1'49.234
21)			41.993	14.984				1'48.857
5 SERNAGIOTTO Giorgio ITA								
	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR					
1)	18.660	33.918	38.881	13.685				1'45.144
2)	14.251	33.966	38.699	13.859				1'40.775
3)	14.280	33.986	39.009	13.804				1'41.079

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	14.105	34.158	38.955	13.776				1'40.994
5)	14.273	34.191	39.156	13.940				1'41.560
6)	14.270			13.860				1'41.408
7)	14.258	34.154	39.245	13.954				1'41.611
8)	14.385	34.392	40.315	14.725				1'43.817
9)	20.732	1'01.499	1'15.544	25.559				3'03.334
10)			54.439	15.156				2'45.084
11)	15.186	34.938	39.289	13.939				1'43.352
12)	14.305	34.302	39.407	13.919				1'41.933
13)	14.173			13.983				1'41.845
14)	14.194	34.365	39.773	13.949				1'42.281
15)	14.207	34.525	39.611	13.960				1'42.303
16)	14.321			14.078				1'42.567
17)	14.283			14.086				1'42.544
18)	14.326			13.994				1'42.541
19)	14.351	34.740	39.922	14.068				1'43.081
20)	14.359	34.710	40.734	14.331				1'44.134
21)	14.315	34.640	40.135	14.353				1'43.443

8 CASO Dario				ITA	
CDP	F. 430 CHALL	PIR			
1)	19.839	34.772	40.025	14.024	1'48.660
2)			39.099	14.074	1'41.577
3)	14.243	35.192	40.292	14.037	1'43.764
4)			39.425	14.019	1'42.235
5)	14.321			13.999	1'42.373
6)	14.309	34.584	39.895	14.106	1'42.894
7)	14.264			14.017	1'42.604
8)	14.335	34.929	52.010	20.336	2'01.610
9)			1'02.042	24.766	2'38.531
10)	31.599	1'03.653	53.910	14.279	2'43.441
11)	15.130	34.560	39.849	14.081	1'43.620
12)	14.313	34.289	40.494	14.158	1'43.254
13)	14.360	34.685	40.131	14.121	1'43.297
14)			39.598	14.111	1'42.640
15)	14.330			14.082	1'43.174
16)	14.356	34.931	40.402	14.078	1'43.767
17)	14.364	35.197	42.100	14.330	1'45.991
18)	14.952	35.065	40.114	14.167	1'44.298
19)	14.773	35.193	39.879	14.148	1'43.993
20)	14.476	34.990	40.190	14.195	1'43.851
21)	14.541	34.986	40.577	14.325	1'44.429

35 MONCINI Emanuele				ITA	
ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR			
1)	19.999	34.799	40.123	14.063	1'48.984
2)	14.335	34.171	39.030	14.018	1'41.554
3)	14.238	34.554	39.234	13.975	1'42.001
4)	14.307	34.445	39.250	13.988	1'41.990
5)	14.300			14.007	1'42.452
6)	14.334	34.694	39.405	14.084	1'42.517
7)	14.408			14.069	1'42.793
8)	14.459	34.989	50.237	22.168	2'01.853
9)	25.202	46.526	1'01.821	25.093	2'38.642
10)	31.361	1'03.291	52.987	14.809	2'42.448
11)	15.081	35.121	39.164	13.966	1'43.332
12)	14.373			14.002	1'42.472
13)	14.351			14.100	1'43.274
14)	14.390			14.160	1'43.050
15)	14.368	34.677	39.736	14.138	1'42.919
16)	14.330			14.154	1'43.055
17)	14.419	34.772	39.768	14.144	1'43.103
18)	14.398	35.064	39.729	14.187	1'43.378

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
19)	14.435	34.870	39.863	14.229				1'43.397
20)	14.532	34.898	40.004	14.277				1'43.711
21)	14.481	35.488	39.950	14.205				1'44.124

51 KEMENATER-BASSETTO				ITA	
INECO-RAM	F. 430 CHALL	SHE			
1)	23.592	37.125	41.713	14.617	1'57.047 p2
2)			41.288	14.435	1'47.719 p2
3)	15.088	35.242	41.900	14.560	1'46.790 p2
4)	14.960	35.873	40.672	14.591	1'46.096 p2
5)	14.932	35.455	42.564	14.677	1'47.628 p2
6)			41.345	14.686	1'46.751 p2
7)	15.065	35.380	42.649	14.701	1'47.795 p2
8)	15.366	37.279	45.895	15.881	1'54.421 p2
9)	16.795	50.416	1'16.965	16.002	2'40.178 p2
10)			51.003	15.593	2'33.283 p2
11)			43.407	15.205	1'50.156 p2
12)	15.414	36.230	42.824	14.944	1'49.412 p2
13)			42.627	15.062	1'49.388 p2
14)	15.175	36.056	42.873	15.206	1'49.310 p2
15)	15.307	37.482	43.656	14.999	1'51.444 p2
16)	15.578	36.573	43.607	15.342	1'51.100 p2
17)	15.911	37.160	43.907	15.695	1'52.673 p2
18)	15.865	37.803	45.280	16.053	1'55.001 p2
19)	16.553	38.334	46.064	16.693	1'57.644 p2
20)	16.713	40.822	47.593	16.717	2'01.845 p2

53 RAGAZZI Riccardo				ITA	
INECO-MP	F. 430 CHALL	PIR			
1)	20.532	34.613	40.492	13.925	1'49.562
2)	14.181	34.219	39.181	13.984	1'41.565
3)	14.265	34.369	39.725	14.077	1'42.436
4)	14.243			14.026	1'42.040
5)	14.136			14.186	1'42.559
6)	14.249	34.814	39.434	14.050	1'42.547
7)	14.194	34.436	39.703	14.209	1'42.542
8)	14.360			22.088	2'01.570
9)			1'02.090	24.926	2'38.852
10)	31.332	1'03.762	52.539	14.519	2'42.152
11)	14.780	35.390	39.875	14.109	1'44.154
12)	14.168	34.690	39.922	14.168	1'42.948
13)	14.626	34.740	39.774	14.218	1'43.358
14)	14.230			14.261	1'43.083
15)	14.308			14.289	1'43.135
16)	14.292			14.209	1'43.116
17)			39.833	14.236	1'43.235
18)	14.376	34.699	39.900	14.297	1'43.272
19)	14.428	34.732	40.249	14.304	1'43.713
20)	14.371	34.965	40.181	14.286	1'43.803
21)	14.423	35.277	40.728	14.633	1'45.061

89 PIERLEONI Flavio				ITA	
MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	PIR			
1)	22.115	36.341	40.559	14.235	1'53.250
2)	14.623	34.470	39.648	14.096	1'42.837
3)	14.603	34.484	39.602	14.210	1'42.899
4)	14.472	34.618	39.759	14.262	1'43.111
5)	14.506	34.784	39.919	14.261	1'43.470
6)	14.569	34.783	39.918	14.256	1'43.526
7)	14.550	34.676	40.592	14.319	1'44.137
8)	14.576	37.079	53.961	15.032	2'00.648

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	23.236	48.026	1'06.158	21.734				2'39.154
10)	30.336	1'05.430	52.611	14.419				2'42.796
11)	14.723	34.919	40.102	14.226				1'43.970
12)	14.559	34.692	40.691	14.255				1'44.197
13)	14.589	34.966	40.330	14.417				1'44.302
14)	14.657	34.702	40.488	14.361				1'44.208
15)	14.596	34.840	40.312	14.612				1'44.360
16)	14.718	35.562	41.601	14.317				1'46.198
17)	14.692	35.028	40.761	14.385				1'44.866
18)			40.270	14.285				1'43.941
19)	14.593	34.684	40.386	14.368				1'44.031
20)	14.639	35.221	40.485	14.384				1'44.729
21)	14.838	35.233	40.633	14.481				1'45.185

91 CASE' Lorenzo				ITA	
MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR			
1)	20.974	35.267	39.911	14.078	1'50.230
2)	14.212	34.463	39.402	14.064	1'42.141
3)	14.299	34.551	39.380	14.717	1'42.947
4)	14.776	34.817	39.221	14.147	1'42.961
5)	14.310	34.651	39.876	14.177	1'43.014
6)	14.239	34.626	39.485	14.069	1'42.419
7)	14.214	34.643	39.371	14.209	1'42.437
8)	14.336	34.943	54.268	17.854	2'01.401
9)	23.467	48.130	1'02.475	24.472	2'38.544
10)	30.924	1'04.653	53.801	14.522	2'43.900
11)	14.969			14.162	1'44.162
12)	14.170	34.720	39.742	14.117	1'42.749
13)	14.484	34.985	39.654	14.291	1'43.414
14)	14.502			14.430	1'43.707
15)	14.382	34.758	39.679	14.242	1'43.061
16)	14.298	34.980	39.804	14.171	1'43.253
17)	14.338	34.866	41.027	14.276	1'44.507
18)	14.396	34.884	40.089	14.383	1'43.752
19)	14.409	35.097	40.107	14.254	1'43.867
20)	14.280	34.862	40.182	14.290	1'43.614
21)	14.266	35.323	40.552	14.637	1'44.778

202 PRINOTH-SAUTO				ITA	
INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE			
1)	23.213	36.298	40.548	14.062	1'54.121 p1
2)	14.471	35.577	39.631	14.114	1'43.793 p1
3)	14.282	35.023	39.376	14.068	1'42.749 p1
4)	14.441	34.690	39.593	14.258	1'42.982 p1
5)	14.354	34.818	40.169	14.459	1'43.800 p1
6)	14.554	34.944	39.921	14.097	1'43.516 p1
7)	14.341	34.965	41.934	14.314	1'45.554 p1
8)	14.608	35.197	55.278	15.861	2'00.944 p1
9)	21.151	50.132	1'13.918	14.513	2'39.714 p1
10)	26.978	1'06.064	52.320	14.367	2'39.729 p1
11)	14.573	34.968	40.519	15.121	1'45.181 p1
12)	15.659	36.105	40.133	14.214	1'46.111 p1
13)	14.481	35.245	40.103	14.421	1'44.250 p1
14)	14.712	35.010	40.369	14.223	1'44.314 p1
15)	14.815	35.545	40.103	14.231	1'44.694 p1
16)	14.676	35.207	40.456	14.308	1'44.647 p1
17)	14.864	35.560	40.820	14.200	1'45.444 p1
18)	14.886	35.236	40.571	14.303	1'44.996 p1
19)	14.541	35.209	40.273	14.278	1'44.301 p1
20)	14.608	35.105	40.553	14.317	1'44.583 p1
21)	14.917	35.295	40.931	14.453	1'45.596 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
205	MANTOVANI Massimo			ITA				
	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE					
1)	23.721	36.268	40.405	14.154				1'54.548
2)	14.600	35.517	40.852	14.076				1'45.045
3)	14.565			14.112				1'43.015
4)	14.575			14.072				1'42.877
5)	14.577			14.154				1'43.113
6)	14.683			14.289				1'43.763
7)	14.578			14.334				1'44.581
8)	14.603			15.707				2'05.067
9)	19.105			17.005				2'33.824
10)	29.072	1'06.823	51.773	14.345				2'42.013
11)	14.846			14.211				1'44.444
12)	15.263			14.234				1'45.120
13)	14.638			14.273				1'43.543
14)	14.565			14.251				1'43.538
15)	14.518			14.364				1'43.990
16)	14.665			14.282				1'43.837
17)	14.572	35.027	40.500	14.184				1'44.283
18)	14.518			14.183				1'43.899
19)	14.601			14.235				1'43.494
20)	14.493			14.415				1'43.678
21)	14.647			14.368				1'44.166
208	DEL PRETE-SPOSITO			ITA				
	CDP	F. 430 CHALL	SHE					
1)	24.603	37.556	41.449	14.190				1'57.798 p2
2)	15.234	35.652	39.777	14.143				1'44.806 p2
3)	14.258	34.957	39.706	14.205				1'43.126 p2
4)	14.240	34.831	39.887	14.531				1'43.489 p2
5)	14.360			14.278				1'43.267 p2
6)	14.313	34.913	40.375	14.318				1'43.919 p2
7)	14.322			14.231				1'44.405 p2
8)	14.384	34.898	57.434	15.035				2'01.751 p2
9)	19.119	51.196	1'07.061	16.553				2'33.929 p2
10)	29.146	1'06.752	51.448	14.291				2'41.637 p2
11)	14.704	39.421	40.541	14.116				1'48.782 p2
12)	14.367			14.510				1'48.571 p2
13)			40.288	14.161				1'44.179 p2
14)	14.411	35.348	40.576	14.334				1'44.669 p2
15)	14.696	35.485	40.387	14.343				1'44.911 p2
16)	14.733			14.528				1'44.990 p2
17)	14.490			14.330				1'44.495 p2
18)	14.504	35.347	40.461	14.515				1'44.827 p2
19)	14.743			14.435				1'45.130 p2
20)	14.703	35.421	40.888	14.586				1'45.598 p2
21)	14.749			14.786				1'45.680 p2
209	FROSININI-TURRINI			ITA				
	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE					
1)	24.148	37.079	41.431	14.539				1'57.197 p2
2)	15.794	36.430	41.234	14.497				1'47.955 p2
3)	14.942	35.204	40.053	14.102				1'44.301 p2
4)	14.677	34.998	39.443	14.076				1'43.194 p2
5)	14.618	35.582	39.678	14.295				1'44.173 p2
6)	14.739	34.895	39.658	14.303				1'43.595 p2
7)	14.647	35.196	40.321	14.367				1'44.531 p2
8)	14.913	35.573	56.163	15.834				2'02.483 p2
9)			1'09.915	15.506				2'36.507 p2
10)	25.575	1'09.265	50.239	14.602				2'39.681 p2
11)	14.878	35.626	40.026	14.220				1'44.750 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
12)	14.694	35.367	40.759	14.487				1'45.307 p2
13)	14.836	35.182	40.780	14.399				1'45.197 p2
14)	14.971	35.040	40.722	14.327				1'45.060 p2
15)	14.663	35.326	40.672	14.341				1'45.002 p2
16)	14.753			14.434				1'44.240 p2
17)	14.854			14.239				1'44.714 p2
18)	14.911	37.152	40.265	14.487				1'46.815 p2
19)	15.362	35.805	40.295	14.672				1'46.134 p2
20)	15.041	34.801	40.228	14.252				1'44.322 p2
21)	14.981	35.289	41.272	14.659				1'46.201 p2

219 DROMEDARI Andrea

ITA

MOTOR-MODENA F. 430 CHALL SHE

1)	22.818	37.083	40.897	14.309				1'55.107
2)	14.597	35.091	39.659	14.029				1'43.376
3)	14.417	34.778	39.426	14.145				1'42.766
4)			39.499	14.174				1'42.975
5)	14.638	34.729	39.697	14.412				1'43.476
6)	14.640	35.146	39.863	14.294				1'43.943
7)	14.549	34.927	40.246	14.191				1'43.913
8)	14.541	35.495	54.032	15.076				1'59.144
9)			1'49.025	17.517				3'18.554
10)	25.076	51.034	47.162	4.810	1'53.757			4'01.839 B
11)	21.467	37.678	41.868	14.636				1'55.649
12)	15.737	36.222	41.256	14.592				1'47.807
13)	16.095	35.304	40.998	14.436				1'46.833
14)	15.270	34.943	39.776	14.296				1'44.285
15)	14.826	34.819	39.703	14.222				1'43.570
16)	14.726	34.588	39.669	14.221				1'43.204
17)	14.859	34.869	39.740	14.210				1'43.678
18)	14.725	34.705	39.809	14.222				1'43.461
19)	14.684	34.921	42.024	14.559				1'46.188
20)	14.748	34.985	39.880	14.334				1'43.947

221 AMOS Eugenio

ITA

INECO-RAM F. 430 CHALL SHE

1)	22.506	36.646	40.150	14.095				1'53.397
2)	14.916	35.192	39.445	14.057				1'43.610
3)	14.458	34.701	39.435	14.062				1'42.656
4)	14.508	34.612	39.554	14.021				1'42.695
5)	14.528			14.233				1'44.140
6)	14.447	34.734	40.026	14.164				1'43.371
7)	14.499			14.177				1'43.602
8)	14.573	36.009	53.556	14.904				1'59.042
9)	23.810	47.962	1'05.473	22.340				2'39.585
10)	30.309	1'05.501	52.196	14.326				2'42.332
11)	14.588	35.086	40.077	14.206				1'43.957
12)	14.563	34.586	40.267	14.265				1'43.681
13)	14.315	35.488	40.557	14.568				1'44.928
14)	14.533	35.046	40.073	14.305				1'43.957
15)	14.330	35.528	40.329	14.389				1'44.576
16)	14.610			14.319				1'44.488
17)	14.512	35.212	40.499	14.330				1'44.553
18)	14.400	35.099	40.166	14.283				1'43.948
19)	14.436	35.247	40.154	14.467				1'44.304
20)	14.413	34.923	39.950	14.278				1'43.564
21)	15.035	34.887	40.443	14.414				1'44.779

222 CHIONNA Alessandro

ITA

MOTOR-PIACEN F. 430 CHALL SHE

1)	25.055	37.734	41.620	14.381				1'58.790
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	15.033	36.578	41.301	14.451				1'47.363
3)	14.874	35.237	41.751	14.438				1'46.300
4)	15.051	35.646	41.301	14.398				1'46.396
5)	14.738			14.697				1'46.800
6)	15.041	35.596	41.532	14.632				1'46.801
7)			40.569	14.485				1'45.400
8)	15.828	37.310	44.288	15.737				1'53.163
9)	17.223	52.500	1'10.076	15.750				2'35.549
10)			50.925	14.577				2'39.178
11)	15.031			14.376				1'45.515
12)	14.873	35.144	41.214	14.606				1'45.837
13)	14.962			14.432				1'45.865
14)	14.847			14.519				1'45.170
15)	14.821	35.210	40.553	14.346				1'44.930
16)	14.856	35.001	40.590	14.712				1'45.159
17)	14.915	35.173	41.337	14.605				1'46.030
18)	14.937	35.254	40.972	14.472				1'45.635
19)	15.048	35.622	40.685	14.607				1'45.962
20)			40.545	14.511				1'45.584
21)	14.873	35.414	40.708	14.578				1'45.573

223 CRESCENTINI Andrea SMR

MOTOR-PIACEN F. 430 CHALL SHE

1)	22.265	35.934	40.099	13.860				1'52.158
2)	14.511	35.010	39.226	13.933				1'42.680
3)	14.574	34.813	39.310	13.899				1'42.596
4)	14.518	34.762	40.034	13.934				1'43.248
5)	14.524	34.625	40.110	13.994				1'43.253
6)	14.579	34.719	39.592	13.972				1'42.862
7)	14.486			14.000				1'43.481
8)	14.571	35.361	56.094	15.418				2'01.444
9)	23.528	48.411	1'04.990	22.622				2'39.551
10)	29.870	1'05.737	51.868	14.246				2'41.721
11)	14.963	34.891	39.755	14.089				1'43.698
12)	14.644	34.840	40.851	14.203				1'44.538
13)	14.682	35.235	40.266	14.062				1'44.245
14)	14.650	34.734	40.088	14.116				1'43.588
15)	14.466	34.846	39.973	14.202				1'43.487
16)	14.534	34.800	40.005	14.102				1'43.441
17)	14.483	34.922	40.365	14.063				1'43.833
18)	14.550	35.218	40.128	14.120				1'44.016
19)	14.534	35.592	40.098	14.178				1'44.402
20)	14.784	34.912	39.992	14.247				1'43.935
21)	14.984	35.105	39.873	14.272				1'44.234

224 ZUMERLE-FRAZZA ITA

MOTOR-PIACEN F. 430 CHALL SHE

1)	24.392	37.388	41.309	14.262				1'57.351 p1
2)	15.112	35.377	40.036	14.248				1'44.773 p1
3)	14.518	35.525	40.317	14.173				1'44.533 p1
4)	14.455	35.076	40.007	14.299				1'43.837 p1
5)	14.548	35.220	40.318	14.447				1'44.533 p1
6)	14.910	35.110	40.373	14.360				1'44.753 p1
7)	14.650	35.329	40.246	14.229				1'44.454 p1
8)	15.256	35.204	54.301	14.970				1'59.731 p1
9)	18.654			14.676				2'37.048 p1
10)	27.556	1'09.287	49.715	14.323				2'40.881 p1
11)	14.759	35.151	40.249	14.191				1'44.350 p1
12)	14.466			14.508				1'43.982 p1
13)	14.547	35.026	40.367	14.345				1'44.285 p1
14)	14.595			14.325				1'44.907 p1
15)	14.595			14.410				1'44.359 p1
16)	14.554	35.212	40.353	14.390				1'44.509 p1

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
17)	14.602	35.486	40.526	14.299				1'44.913 p1
18)	14.596	35.048	40.200	14.166				1'44.010 p1
19)	14.470	35.376	40.396	14.419				1'44.661 p1
20)	14.596	35.038	40.370	14.367				1'44.371 p1
21)	15.007	35.607	40.726	14.355				1'45.695 p1

231 GALASSI Marco SMR

MOTOR-MALUCE F. 430 CHALL SHE

1)								1'59.091
2)								1'46.380
3)								1'46.299
4)								1'46.325
5)								1'46.248
6)								1'44.502
7)								1'44.660
8)								1'55.271
9)								2'36.097
10)								2'39.838
11)								1'45.040
12)								1'46.239
13)								1'45.274
14)								1'45.288
15)								1'45.063
16)								1'45.681
17)								1'45.867
18)								1'45.546
19)								1'45.430
20)	14.922	35.542	41.107	14.676				1'46.247
21)	14.963	35.350	40.718	14.569				1'45.600

258 CARBONI Gianluca ITA

ROSSOCORSA-P F. 430 CHALL SHE

1)	21.395	35.629	40.114	13.943				1'51.081
2)	14.450	34.258	39.550	13.921				1'42.179
3)	14.398	34.754	39.338	14.579				1'43.069
4)	14.428	35.012	39.498	14.033				1'42.971
5)	14.452	34.740	39.988	14.202				1'43.382
6)	14.428			14.277				1'43.079
7)	14.476	35.005	39.795	14.181				1'43.457
8)	14.364	35.427	52.639	17.650				2'00.080
9)	24.171	48.045	1'03.218	24.274				2'39.708
10)	29.886	1'05.195	52.466	14.406				2'41.953
11)	14.577	35.989	39.776	14.477				1'44.819
12)	14.595	34.783	41.642	14.301				1'45.321
13)	14.692	35.184	39.911	14.284				1'44.071
14)	14.443	34.850	39.811	14.116				1'43.220
15)	14.496	34.761	41.790	14.373				1'45.420
16)	14.825			14.498				1'44.586
17)	14.636	35.009	40.346	14.309				1'44.300
18)	14.505	35.214	40.303	14.462				1'44.484
19)	14.599	35.093	40.196	14.374				1'44.262
20)	14.756	35.116	40.131	14.275				1'44.278
21)	14.559	34.985	40.138	14.485				1'44.167

275 ROSSI-BETTERA ITA

MOTOR-PIACEN F. 430 CHALL SHE

1)	25.808	38.537	41.908	14.399				2'00.652 p2
2)	14.847	35.708	41.901	14.371				1'46.827 p2
3)	14.737	35.503	41.390	14.261				1'45.891 p2
4)	14.769	36.194	41.039	14.369				1'46.371 p2
5)	14.607			14.720				1'46.561 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	14.815	36.287	41.297	14.641				1'47.040 p2
7)	14.773	35.738	42.973	14.522				1'48.006 p2
8)	14.975	36.640	45.794	15.949				1'53.358 p2
9)	16.612	51.110	1'16.437	15.786				2'39.945 p2
10)			50.657	15.318				2'33.274 p2
11)	15.331	36.318	41.181	14.455				1'47.285 p2
12)	14.789			14.549				1'46.322 p2
13)	14.650			14.589				1'44.909 p2
14)	14.540	35.344	41.165	14.542				1'45.591 p2
15)	14.759			14.513				1'45.886 p2
16)	14.569	35.585	40.674	14.510				1'45.338 p2
17)	14.719	35.896	40.810	14.496				1'45.921 p2
18)	14.837			14.358				1'44.903 p2
19)	14.578	35.100	40.599	14.413				1'44.690 p2
20)	14.471			14.536				1'45.726 p2
21)	14.718	35.598	40.988	14.477				1'45.781 p2

279 RAFFAELI Giorgio ITA
INECO-MP F. 430 CHALL SHE

1)	25.601	38.338	41.691	14.283				1'59.913
2)	14.743			14.352				1'46.705
3)	14.748			14.359				1'46.286
4)	15.148			14.306				1'46.354
5)	14.624	35.419	42.024	14.703				1'46.770
6)	14.915	35.698	41.454	14.627				1'46.694

298 ROCCA Tommaso ITA
ROSSOCORSA F. 430 CHALL SHE

1)	21.787	35.871	40.044	13.945				1'51.647
2)	14.693	34.461	39.571	13.925				1'42.650
3)	14.637			14.023				1'42.698
4)	14.755	34.741	39.585	14.038				1'43.119
5)	14.636	34.638	39.669	14.106				1'43.049
6)	14.634	34.762	39.548	14.068				1'43.012
7)	14.742	34.833	39.656	14.152				1'43.383
8)	14.600	35.059	53.939	16.811				2'00.409
9)	24.099	48.516	1'03.796	23.333				2'39.744
10)	30.361	1'05.109	51.761	14.319				2'41.550
11)	15.141	35.481	40.294	14.081				1'44.997
12)	14.847	34.739	40.623	14.099				1'44.308
13)	14.632	34.539	39.933	14.231				1'43.335
14)	14.751	34.812	39.905	14.034				1'43.502
15)	14.811	34.844	39.929	14.219				1'43.803
16)	14.676	34.955	40.175	14.153				1'43.959
17)	14.685	34.896	40.233	14.166				1'43.980
18)	14.622	35.465	40.065	14.146				1'44.298
19)	14.651	35.716	41.315	14.135				1'45.817
20)	14.831	35.201	40.335	14.276				1'44.643
21)	14.657	35.207	40.309	14.231				1'44.404

299 GAI Stefano ITA
ROSSOCORSA F. 430 CHALL SHE

1)	21.178	35.610	40.129	14.008				1'50.925
2)	14.281	34.373	39.363	14.196				1'42.213
3)	14.278	34.544	39.443	14.651				1'42.916
4)				14.269				1'42.911
5)	14.437			14.270				1'43.114
6)	14.545			14.187				1'42.919
7)	14.499			14.280				1'43.162
8)				17.777				2'00.226
9)	23.703	48.817	1'01.889	25.064				2'39.473

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
10)			52.515	14.430				2'42.463
11)	14.939			14.366				1'44.844
12)	14.494	35.021	48.457	7.028		45.652		2'30.652 B
13)	18.711	35.481	39.763	14.267				1'48.222
14)	14.722	34.987	39.926	14.226				1'43.861
15)	14.569	34.790	39.645	14.193				1'43.197
16)	14.460	34.703	39.994	14.278				1'43.435
17)	14.568	34.995	39.871	14.339				1'43.773
18)			39.870	14.230				1'43.904
19)	14.651	35.141	40.107	14.441				1'44.340
20)	14.862	35.142	40.406	14.454				1'44.864
21)			40.937	14.660				1'45.975

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 11.10.09 ORE 15:30 - 35' + 1 GIRO

23°	279 RAFFAELI G. F. 430 CHALL	FILA 12	24°	51 BASSETTO M. F. 430 CHALL
21°	275 ROSSI E. F. 430 CHALL	FILA 11	22°	222 CHIONNA A. F. 430 CHALL
19°	224 FRAZZA T. F. 430 CHALL	FILA 10	20°	231 GALASSI M. F. 430 CHALL
17°	208 DEL PRETE S. F. 430 CHALL	FILA 9	18°	209 FROSININI D. F. 430 CHALL
15°	89 PIERLEONI F. F. 430 CHALL	FILA 8	16°	205 MANTOVANI M. F. 430 CHALL
13°	202 SAUTO V. F. 430 CHALL	FILA 7	14°	219 DROMEDARI A. F. 430 CHALL
11°	298 ROCCA T. F. 430 CHALL	FILA 6	12°	221 AMOS E. F. 430 CHALL
9°	299 GAI S. F. 430 CHALL	FILA 5	10°	223 CRESCENTINI A. F. 430 CHALL
7°	91 CASE' L. F. 430 CHALL	FILA 4	8°	258 CARBONI G. F. 430 CHALL
5°	8 CASO D. F. 430 CHALL	FILA 3	6°	4 BELLUZZI A. F. 430 CHALL
3°	35 MONCINI E. F. 430 CHALL	FILA 2	4°	53 RAGAZZI R. F. 430 CHALL
1°	5 SERNAGIOTTO G. F. 430 CHALL	FILA 1	2°	3 MAPELLI M. F. 430 CHALL

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



CLASSIFICA GARA 2 - SUB IUDICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	MAPELLI M. (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		22	37'48.548	142.616 Km/h		1'41.516 2
2	5	SERNAGIOTTO G. (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		22	37'49.160	0.612		1'41.283 2
3	4	BELLUZZI A. (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	PIR		22	37'59.174	10.626		1'41.436 2
4	53	RAGAZZI R. (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	PIR		22	38'03.071	14.523		1'41.625 3
5	35	MONCINI E. (MONCINI Emanuele)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		22	38'06.697	18.149		1'41.760 2
6	8	CASO D. (CASO Dario)	ITA	CDP	F. 430 CHALL	PIR		22	38'11.673	23.125		1'42.026 3
7	258	CARBONI G. (CARBONI Gianluca)	ITA	ROSSOCORSA-P	F. 430 CHALL	SHE		22	38'14.630	26.082		1'42.315 2
8	299	GAI S. (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		22	38'23.318	34.770		1'42.976 3
9	202	SAUTO V. (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE		22	38'28.887	40.339		1'43.219 2
10	221	AMOS E. (AMOS Eugenio)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	SHE		22	38'29.557	41.009		1'43.448 5
11	205	MANTOVANI M. (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		22	38'30.003	41.455		1'43.387 5
12	89	PIERLEONI F. (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	PIR		22	38'30.847	42.299		1'43.318 5
13	219	DROMEDARI A. (DROMEDARI Andrea)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		22	38'56.037	1'07.489		1'43.831 3
14	298	ROCCA T. (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		22	38'56.074P	1'07.526		1'42.956 4
15	231	GALASSI M. (GALASSI Marco)	SMR	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		22	39'08.580	1'20.032		1'44.373 4
16	275	ROSSI E. (ROSSI Emilio - BETTERA Enrico)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		22	39'16.724	1'28.176		1'45.619 13
17	222	CHIONNA A. (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		22	39'16.991	1'28.443		1'45.323 8
18	208	DEL PRETE S. (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	F. 430 CHALL	SHE		22	39'40.140	1'51.592		1'45.301 8
19	91	CASE' L. (CASE' Lorenzo)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		15	25'56.348	7 GIRI		1'41.769 3
20	223	CRESCENTINI A. (CRESCENTINI Andrea)	SMR	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		11	21'03.258	11 GIRI		1'43.010 4

NON CLASSIFICATI

NC	224	FRAZZA T. (ZUMERLE Pietro - FRAZZA Tiziano)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		7	12'49.624	15 GIRI		1'47.232 3
NC	51	BASSETTO M. (KEMENATER Thomas - BASSETTO Marco)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	PIR		7	12'52.041	15 GIRI		1'47.582 2
NC	209	FROSININI D. (FROSININI Dutilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		3	5'26.124	19 GIRI		1'44.083 2
NP	279	RAFFAELI G. (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE						

Esposta ore:

GIRO VELOCE 2° SERNAGIOTTO G. 1'41.283 145.197Km/h

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

LA CLASSIFICA E' DA CONSIDERARSI SUB IUDICE - IN CORSO VERIFICHE TECNICHE

AL CONCORRENTE n. 298 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:34

ORA FINE () 16:14

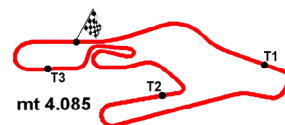
CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 OTTOBRE 2009

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI - SUB IUDICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
TROFEO PIRELLI												
1	3	MAPELLI M. (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		22	37'48.548	142.616 Km/h	1'41.516	2
2	5	SERNAGIOTTO G. (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		22	37'49.160	0.612	1'41.283	2
3	4	BELLUZZI A. (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	PIR		22	37'59.174	10.626	1'41.436	2
4	53	RAGAZZI R. (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	PIR		22	38'03.071	14.523	1'41.625	3
5	35	MONCINI E. (MONCINI Emanuele)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR		22	38'06.697	18.149	1'41.760	2
6	8	CASO D. (CASO Dario)	ITA	CDP	F. 430 CHALL	PIR		22	38'11.673	23.125	1'42.026	3
7	89	PIERLEONI F. (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	PIR		22	38'30.847	42.299	1'43.318	5
8	91	CASE' L. (CASE' Lorenzo)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR		15	25'56.348	7 GIRI	1'41.769	3
NON CLASSIFICATI												
NC	51	BASSETTO M. (KEMENATER Thomas - BASSETTO Marco)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	PIR		7	12'52.041	15 GIRI	1'47.582	2
COPPA SHELL												
1	258	CARBONI G. (CARBONI Gianluca)	ITA	ROSSOCORSA-P	F. 430 CHALL	SHE		22	38'14.630	140.995 Km/h	1'42.315	2
2	299	GAI S. (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		22	38'23.318	8.688	1'42.976	3
3	202	SAUTO V. (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE		22	38'28.887	14.257	1'43.219	2
4	221	AMOS E. (AMOS Eugenio)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALL	SHE		22	38'29.557	14.927	1'43.448	5
5	205	MANTOVANI M. (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		22	38'30.003	15.373	1'43.387	5
6	219	DROMEDARI A. (DROMEDARI Andrea)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		22	38'56.037	41.407	1'43.831	3
7	298	ROCCA T. (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE		22	38'56.074P	41.444	1'42.956	4
8	231	GALASSI M. (GALASSI Marco)	SMR	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE		22	39'08.580	53.950	1'44.373	4
9	275	ROSSI E. (ROSSI Emilio - BETTERA Enrico)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		22	39'16.724	1'02.094	1'45.619	13
10	222	CHIONNA A. (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		22	39'16.991	1'02.361	1'45.323	8
11	208	DEL PRETE S. (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	F. 430 CHALL	SHE		22	39'40.140	1'25.510	1'45.301	8
12	223	CRESCENTINI A. (CRESCENTINI Andrea)	SMR	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		11	21'03.258	11 GIRI	1'43.010	4
NON CLASSIFICATI												
NC	224	FRAZZA T. (ZUMERLE Pietro - FRAZZA Tiziano)	ITA	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE		7	12'49.624	15 GIRI	1'47.232	3
NC	209	FROSININI D. (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE		3	5'26.124	19 GIRI	1'44.083	2
NP	279	RAFFAELI G. (RAFFAELI Giorgio)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE						

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:34

ORA FINE () 16:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 OTTOBRE 2009

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



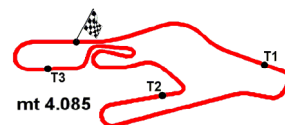
TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	3	53	53	53	53	53	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.	35	5	5	5	5	5	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	4	4	4	4	4	4	4
4.	53	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	53	53	53	53	53	53	53
5.	8	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
6.	4	258	258	258	258	258	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
7.	91	299	8	8	8	8	258	258	258	91	91	91	91	91	91	91	258	258	258	258	258	258	258
8.	258	8	299	299	91	91	91	91	91	258	258	258	258	258	258	258	299	299	299	299	299	299	299
9.	299	202	202	91	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299	202	202	202	202	202	202	202
10.	223	221	91	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	221	221	221	221	221	221	221
11.	298	91	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	221	205	205	205	205	205	205	205
12.	221	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	89	89	89	89	89	89	89
13.	202	223	223	223	223	223	223	223	223	223	89	89	89	89	89	89	298	298	298	298	298	298	298
14.	219	89	89	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	298	219	219	219	219	219	219	219
15.	89	298	298	209	89	89	89	89	89	89	219	219	219	219	219	219	231	231	231	231	231	231	231
16.	205	209	209	89	219	219	219	219	219	219	231	231	231	231	231	231	275	275	275	275	275	275	275
17.	208	208	219	219	231	231	231	231	231	231	208	208	208	208	208	208	275	222	222	222	222	222	222
18.	209	219	208	208	208	208	208	208	208	208	222	222	275	275	275	208	208	208	208	208	208	208	208
19.	224	231	231	231	222	222	222	222	222	222	275	275	222	222	222	222							
20.	231	222	222	222	275	275	275	275	275	275	223	223											
21.	275	275	275	275	224	224	224	224															
22.	222	224	224	224	51	51	51	51															
23.	279	51	51	51																			
24.	51																						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



FERRARI RACING DAYS FERRARI CHALLENGE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	SERNAGIOTTO G. (SERNAGIOTTO Giorgio)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.283		2/22	145.197	
2	4	BELLUZZI A. (BELLUZZI Andrea)	SMR	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.436	0.153	2/22	144.978	
3	3	MAPELLI M. (MAPELLI Marco)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.516	0.233	2/22	144.863	
4	53	RAGAZZI R. (RAGAZZI Riccardo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.625	0.342	3/22	144.708	
5	35	MONCINI E. (MONCINI Emanuele)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.760	0.477	2/22	144.516	
6	91	CASE' L. (CASE' Lorenzo)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'41.769	0.486	3/15	144.503	
7	8	CASO D. (CASO Dario)	ITA	CDP	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'42.026	0.743	3/22	144.139	
8	258	CARBONI G. (CARBONI Gianluca)	ITA	ROSSOCORSA-PELLIN	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.315	1.032	2/22	143.732	
9	298	ROCCA T. (ROCCA Tommaso)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.956	1.673	4/22	142.837	
10	299	GAI S. (GAI Stefano)	ITA	ROSSOCORSA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'42.976	1.693	3/22	142.809	
11	223	CRESCENTINI A. (CRESCENTINI Andrea)	SMR	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.010	1.727	4/11	142.762	
12	202	SAUTO V. (PRINOTH Erich - SAUTO Vincenzo)	ITA	INECO-MP	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.219	1.936	2/22	142.473	
13	89	PIERLEONI F. (PIERLEONI Flavio)	ITA	MOTOR-MALUCELLI	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'43.318	2.035	5/22	142.337	
14	205	MANTOVANI M. (MANTOVANI Massimo)	ITA	MOTOR-MALUCELLI	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.387	2.104	5/22	142.242	
15	221	AMOS E. (AMOS Eugenio)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.448	2.165	5/22	142.158	
16	219	DROMEDARI A. (DROMEDARI Andrea)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'43.831	2.548	3/22	141.634	
17	209	FROSININI D. (FROSININI Duilio - TURRINI Claudio)	ITA	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'44.083	2.800	2/3	141.291	
18	231	GALASSI M. (GALASSI Marco)	SMR	MOTOR-MALUCELLI	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'44.373	3.090	4/22	140.898	
19	208	DEL PRETE S. (DEL PRETE Sossio - SPOSITO Giandomenico)	ITA	CDP	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'45.301	4.018	8/22	139.656	
20	222	CHIONNA A. (CHIONNA Alessandro)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'45.323	4.040	8/22	139.627	
21	275	ROSSI E. (ROSSI Emilio - BETTERA Enrico)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'45.619	4.336	13/22	139.236	
22	224	FRAZZA T. (ZUMERLE Pietro - FRAZZA Tiziano)	ITA	MOTOR-PIACENZA	F. 430 CHALLENGE	SHE		1'47.232	5.949	3/7	137.141	
23	51	BASSETTO M. (KEMENATER Thomas - BASSETTO Marco)	ITA	INECO-RAM	F. 430 CHALLENGE	PIR		1'47.582	6.299	2/7	136.695	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Massimo GAMBUCCI

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

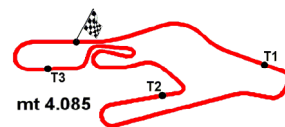
ORA INIZIO () 15:34

ORA FINE () 16:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 09-10-11 OTTOBRE 2009

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma


ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3 MAPELLI Marco ITA								
	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR					
1)	20.834	34.389	39.006	13.888				1'48.117
2)	14.250	34.182	39.166	13.918				1'41.516
3)	14.236			13.949				1'41.578
4)	14.211	34.420	39.240	14.006				1'41.877
5)	14.269	34.556	39.257	14.014				1'42.096
6)	14.391	34.591	39.598	14.058				1'42.638
7)	14.393			14.039				1'42.300
8)	14.365	34.761	39.706	14.114				1'42.946
9)	14.373	34.933	39.573	14.139				1'43.018
10)	14.417	34.701	39.618	14.136				1'42.872
11)	14.369	34.825	39.574	14.152				1'42.920
12)	14.333	34.730	39.527	14.128				1'42.718
13)	14.285	34.737	39.680	14.248				1'42.950
14)	14.503	34.840	39.609	14.174				1'43.126
15)	14.393	34.793	39.790	14.207				1'43.183
16)	14.338	34.817	39.518	14.206				1'42.879
17)	14.384			14.220				1'43.287
18)	14.487	34.937	39.943	14.271				1'43.638
19)	14.421	34.914	40.039	14.189				1'43.563
20)	14.356	34.837	39.760	14.333				1'43.286
21)	14.436	34.839	40.526	14.224				1'44.025
22)	14.427	35.103	40.189	14.296				1'44.015
4 BELLUZZI Andrea SMR								
	MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	PIR					
1)	21.734	34.768	40.001	13.996				1'50.499
2)	14.227	34.212	39.166	13.831				1'41.436
3)	14.275	34.281	39.139	13.956				1'41.651
4)	14.406	34.389	39.337	14.062				1'42.194
5)	14.363	34.648	40.121	14.049				1'43.181
6)	14.338	34.789	39.874	14.172				1'43.173
7)	14.446	35.012	39.385	14.102				1'42.945
8)	14.328	34.919	39.436	14.165				1'42.848
9)	14.278	35.059	39.779	14.367				1'43.483
10)	14.367	35.121	39.971	14.164				1'43.623
11)	14.582	35.249	39.750	14.176				1'43.757
12)	14.360	34.880	39.755	14.146				1'43.141
13)	14.355	34.906	39.830	14.197				1'43.288
14)	14.316			14.117				1'43.274
15)	14.452	35.169	39.694	14.202				1'43.517
16)	14.330	35.220	39.960	14.200				1'43.710
17)	14.339	35.034	39.898	14.209				1'43.480
18)	14.391	35.106	40.201	14.293				1'43.991
19)	14.522			14.168				1'44.012
20)	14.512	35.487	39.757	14.187				1'43.943
21)	14.391	35.009	39.982	14.213				1'43.595
22)	14.530	35.298	40.296	14.309				1'44.433
5 SERNAGIOTTO Giorgio ITA								
	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR					
1)	21.859	35.026	39.177	13.917				1'49.979

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	14.098			13.976				1'41.283
3)	14.241			13.882				1'41.781
4)	14.268			13.914				1'42.042
5)	14.333	34.628	40.101	14.155				1'43.217
6)	14.307	34.955	39.567	14.042				1'42.871
7)	14.210	34.301	39.273	14.032				1'41.816
8)	14.186	34.584	39.752	14.083				1'42.605
9)	14.219	34.604	39.490	14.004				1'42.317
10)	14.192			13.987				1'42.296
11)	14.194	34.893	39.746	14.053				1'42.886
12)	14.271	34.557	39.663	14.090				1'42.581
13)	14.191	34.787	39.723	14.155				1'42.856
14)	14.816	34.480	39.546	14.070				1'42.912
15)	14.160			14.234				1'43.194
16)	14.257	34.747	39.765	14.154				1'42.923
17)	14.259			14.209				1'43.362
18)	14.228	34.894	40.146	14.153				1'43.421
19)	14.306	34.848	40.179	14.179				1'43.512
20)	14.197			14.236				1'43.441
21)	14.359	35.134	40.034	14.199				1'43.726
22)	14.402	35.246	40.124	14.367				1'44.139

8 CASO Dario

CDP	F. 430 CHALL	PIR	ITA		
1)	22.717	36.026	39.919	14.057	1'52.719
2)	14.327	34.579	39.615	14.005	1'42.526
3)	14.344	34.384	39.299	13.999	1'42.026
4)	14.421	34.502	39.721	13.977	1'42.621
5)	14.386	34.801	39.364	14.048	1'42.599
6)	14.329	34.715	39.583	14.121	1'42.748
7)				14.165	1'42.707
8)	14.404	34.882	39.596	14.291	1'43.173
9)	14.487	34.986	39.903	14.125	1'43.501
10)	14.461	34.688	39.654	14.122	1'42.925
11)	14.383	34.893	39.792	14.174	1'43.242
12)	14.460	34.944	39.780	14.226	1'43.410
13)	14.396	35.017	40.061	14.176	1'43.650
14)	14.333	34.934	40.156	14.203	1'43.626
15)	14.371	35.001	40.266	14.257	1'43.895
16)	14.573	35.272	40.230	14.374	1'44.449
17)	14.469	35.278	40.682	14.350	1'44.779
18)	14.563	35.418	40.294	14.289	1'44.564
19)	14.665	35.069	40.257	14.387	1'44.378
20)	14.662	35.522	40.243	14.232	1'44.659
21)	14.770	35.265	40.900	14.440	1'45.375
22)	15.109	36.506	41.360	15.126	1'48.101

35 MONCINI Emanuele

ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	PIR	ITA		
1)	22.247	35.676	39.471	13.850	1'51.244
2)	14.243	34.205	39.265	14.047	1'41.760
3)	14.326			14.033	1'42.454
4)	14.363	34.520	39.479	14.037	1'42.399
5)	14.330	34.711	39.709	14.091	1'42.841
6)	14.369			14.080	1'42.940
7)	14.421			14.071	1'43.103
8)	14.435	35.428	39.763	14.155	1'43.781
9)	14.431	34.902	39.725	14.186	1'43.244
10)	14.418	34.909	39.698	14.142	1'43.167
11)	14.393			14.082	1'43.236
12)	14.419			14.205	1'43.332
13)	14.436			14.274	1'43.617
14)	14.449			14.286	1'43.773

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
15)	14.486	35.061	39.879	14.283				1'43.709
16)	14.463			14.310				1'43.776
17)	14.518	34.941	40.193	14.295				1'43.947
18)	14.493			14.349				1'43.925
19)	14.519	35.086	40.222	14.340				1'44.167
20)	14.469			14.378				1'44.542
21)	14.584	35.383	40.390	14.489				1'44.846
22)	14.620	35.857	40.756	15.661				1'46.894

51 BASSETTO Marco ITA

INECO-RAM F. 430 CHALL PIR

1)	26.414	39.000	42.964	14.960				2'03.338 p2
2)	15.292	36.008	41.693	14.589				1'47.582 p2
3)	15.005	36.215	41.816	14.824				1'47.860 p2
4)	15.041	36.614	41.932	14.922				1'48.509 p2
5)	15.324	35.902	42.037	14.995				1'48.258 p2
6)	15.258	36.160	42.335	14.784				1'48.537 p2
7)	15.125	35.712	42.146	14.974				1'47.957 p2

53 RAGAZZI Riccardo ITA

INECO-MP F. 430 CHALL PIR

1)	21.209	34.560	39.334	14.002				1'49.105
2)			39.383	14.009				1'41.845
3)	14.233	34.271	39.192	13.929				1'41.625
4)	14.229	34.254	39.520	14.163				1'42.166
5)	14.276	34.683	40.120	14.175				1'43.254
6)			39.891	14.090				1'43.676
7)	14.248	34.712	39.570	14.227				1'42.757
8)	14.275			14.242				1'43.030
9)	14.287			14.295				1'43.528
10)	14.437	35.054	39.777	14.193				1'43.461
11)	14.454			14.178				1'43.472
12)			39.789	14.196				1'43.289
13)	14.259			14.143				1'42.830
14)	14.397	34.729	39.789	14.217				1'43.132
15)	14.345	34.761	39.842	14.389				1'43.337
16)	14.350	38.227	39.764	14.215				1'46.556
17)	14.263			14.248				1'43.588
18)	14.341	35.060	40.135	14.222				1'43.758
19)	14.368	35.013						1'44.018
20)	14.372			14.399				1'43.919
21)				14.354				1'44.638
22)	14.670	35.745	40.880	14.792				1'46.087

89 PIERLEONI Flavio ITA

MOTOR-MALUCE F. 430 CHALL PIR

1)			42.047	14.227				1'56.844
2)			40.061	14.190				1'43.733
3)	14.652	36.765	40.094	14.472				1'45.983
4)	15.427	34.842	39.612	14.260				1'44.141
5)	14.708	34.666	39.637	14.307				1'43.318
6)	14.546	34.708	39.803	14.328				1'43.385
7)	14.638	34.628	40.001	14.332				1'43.599
8)	14.611	34.809	40.249	14.364				1'44.033
9)	14.648	35.071	40.214	14.285				1'44.218
10)	14.607	35.142	40.386	14.324				1'44.459
11)	14.574	34.956	40.121	14.307				1'43.958
12)	14.654	35.133	40.014	14.290				1'44.091
13)	14.642	35.182	40.179	14.330				1'44.333
14)	14.726	34.788	40.053	14.399				1'43.966
15)	14.592	35.184	40.355	14.282				1'44.413

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
16)	14.621	35.578	40.209	14.329				1'44.737
17)	14.712	35.035	40.478	14.349				1'44.574
18)	14.682	35.122	40.441	14.379				1'44.624
19)	14.616	35.506	40.469	14.458				1'45.049
20)	14.714			14.421				1'44.807
21)	14.874	35.324	40.427	14.399				1'45.024
22)	14.879	35.931	42.069	14.679				1'47.558

91 CASE' Lorenzo

	MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	PIR	ITA	
1)	23.379	36.521	41.221	14.024	1'55.145
2)	14.468	34.791	39.526	14.108	1'42.893
3)	14.210	34.336	39.281	13.942	1'41.769
4)	14.212	34.515	39.424	14.018	1'42.169
5)	14.252			14.147	1'42.362
6)	14.391	34.813	39.547	14.143	1'42.894
7)	14.295	34.781	39.639	14.153	1'42.868
8)	14.281	34.694	40.058	14.209	1'43.242
9)	14.154	35.078	39.775	14.194	1'43.201
10)	14.355			14.283	1'43.126
11)	14.208			14.310	1'42.827
12)	14.244			14.369	1'43.546
13)	14.300	34.949	39.672	14.267	1'43.188
14)	14.368	34.792	39.991	14.304	1'43.455
15)	14.339	35.071	40.027	14.226	1'43.663

202 SAUTO Vincenzo

	INECO-MP	F. 430 CHALL	SHE	ITA	
1)	23.110	36.142	40.440	14.130	1'53.822 p2
2)	14.332			14.162	1'43.219 p2
3)	14.344	34.959	40.503	14.230	1'44.036 p2
4)	14.471			14.159	1'43.570 p2
5)	14.345	35.049	40.286	14.289	1'43.969 p2
6)	14.382			14.243	1'43.608 p2
7)	14.413			14.274	1'43.681 p2
8)	14.567			14.295	1'43.862 p2
9)	14.442	35.637	39.907	14.431	1'44.417 p2
10)	14.445			14.286	1'44.342 p2
11)	14.428	35.109	39.992	14.214	1'43.743 p2
12)	14.431	35.032	39.804	14.624	1'43.891 p2
13)	14.414			14.326	1'43.968 p2
14)	14.445			14.377	1'44.139 p2
15)	14.475			14.427	1'45.131 p2
16)	14.483	35.439	40.727	14.557	1'45.206 p2
17)	14.602	36.100	40.822	14.427	1'45.951 p2
18)	14.504			14.656	1'44.927 p2
19)	14.508	35.586	40.484	14.629	1'45.207 p2
20)	14.494	35.413	40.520	14.467	1'44.894 p2
21)	14.739	36.299	40.925	14.525	1'46.488 p2
22)	14.488	36.354	41.515	14.459	1'46.816 p2

205 MANTOVANI Massimo

	MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE	ITA	
1)	23.856	36.442	41.539	14.115	1'55.952
2)	14.588			14.032	1'43.400
3)	14.497			14.010	1'43.576
4)	14.549			14.119	1'43.567
5)	14.546			14.175	1'43.387
6)	14.524	34.973	39.816	14.137	1'43.450
7)	14.464	35.399	40.257	14.147	1'44.267
8)	14.507	34.963	40.074	14.342	1'43.886

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	14.623			14.226				1'44.262
10)	14.441	35.539	39.998	14.296				1'44.274
11)	14.444	35.147	40.138	14.393				1'44.122
12)	14.535			14.431				1'44.237
13)	14.625			14.394				1'44.280
14)	14.658			14.338				1'44.248
15)	14.514			14.202				1'43.927
16)	14.487	35.727	40.717	14.362				1'45.293
17)	14.634			14.358				1'45.314
18)	14.615	35.637	40.515	14.449				1'45.216
19)	14.540			14.567				1'45.381
20)	14.690			14.357				1'45.074
21)	14.620			14.373				1'45.724
22)	14.706	36.233	41.766	14.461				1'47.166

208 DEL PRETE Sossio				ITA	
CDP	F. 430 CHALL	SHE			
1)			41.987	14.357	1'58.220 p1
2)	14.773	36.125	40.978	14.409	1'46.285 p1
3)	14.566	36.471	40.852	14.489	1'46.378 p1
4)	15.007	35.783	41.143	14.454	1'46.387 p1
5)	14.532	36.112	41.224	14.359	1'46.227 p1
6)	14.499	36.108	41.119	14.582	1'46.308 p1
7)	14.683	36.293	41.807	14.363	1'47.146 p1
8)	14.591	35.482	40.716	14.512	1'45.301 p1
9)	14.480	36.564	41.224	14.395	1'46.663 p1
10)	14.687	36.609	41.063	14.380	1'46.739 p1
11)	14.534	36.363	41.127	14.851	1'46.875 p1
12)	14.647	36.358	41.087	14.517	1'46.609 p1
13)	14.558	35.393	41.137	14.576	1'45.664 p1
14)	14.829	35.596	41.770	14.687	1'46.882 p1
15)	14.849	35.861	43.077	14.701	1'48.488 p1
16)	15.021	35.804	43.342	14.508	1'48.675 p1
17)	14.699	35.992	41.816	14.605	1'47.112 p1
18)	15.064	36.106	41.902	14.443	1'47.515 p1
19)	14.623	36.505	42.246	14.778	1'48.152 p1
20)	15.080	36.333	41.882	14.886	1'48.181 p1
21)	15.740	36.799	42.637	14.857	1'50.033 p1
22)	15.828	40.116	47.828	16.528	2'00.300 p1

209 FROSININI Duilio				ITA	
MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE			
1)	24.632	37.407	41.256	14.296	1'57.591 p1
2)	14.868	35.058	40.057	14.100	1'44.083 p1
3)	14.642	35.320	40.119	14.369	1'44.450 p1

219 DROMEDARI Andrea				ITA	
MOTOR-MODENA	F. 430 CHALL	SHE			
1)	24.543	38.135	41.564	14.213	1'58.455
2)	14.827	35.953	39.689	14.130	1'44.599
3)	14.598	34.844	40.149	14.240	1'43.831
4)	15.633	34.914	39.746	14.370	1'44.663
5)	15.005	34.889	39.815	14.223	1'43.932
6)	14.899	34.762	40.320	14.278	1'44.259
7)	14.904	35.292	39.865	14.322	1'44.383
8)	14.952	35.389	40.173	14.264	1'44.778
9)			40.126	14.259	1'44.623
10)	14.854	35.607	40.407	14.358	1'45.226
11)	14.897	35.357	39.983	14.303	1'44.540
12)	14.920	35.479	40.225	14.386	1'45.010
13)	14.937	35.244	39.908	14.326	1'44.415

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
14)	14.937	35.328	40.061	14.408				1'44.734
15)	14.948	35.276	40.030	14.278				1'44.532
16)	14.940	35.555	40.779	14.442				1'45.716
17)	14.976	35.566	40.509	14.356				1'45.407
18)	15.003	35.696	40.339	14.349				1'45.387
19)	14.903	35.330	40.353	14.479				1'45.065
20)	14.986	35.369	40.447	14.377				1'45.179
21)	15.148	35.706	40.137	14.417				1'45.408
22)	15.477	39.601	48.379	18.438				2'01.895

221 AMOS Eugenio				ITA	
INECO-RAM	F. 430 CHALL	SHE			
1)	22.823	36.464	41.501	14.088	1'54.876
2)	14.328	35.676	39.858	14.166	1'44.028
3)	14.454	35.005	39.831	14.174	1'43.464
4)	14.297	34.950	40.014	14.307	1'43.568
5)	14.550	34.678	39.973	14.247	1'43.448
6)	14.340			14.265	1'43.666
7)	14.464	35.309	40.034	14.203	1'44.010
8)	14.385	35.108	39.983	14.282	1'43.758
9)	14.543	35.355	40.328	14.237	1'44.463
10)	14.347			14.261	1'43.856
11)	14.450	34.971	40.050	14.258	1'43.729
12)	14.571	34.989	40.082	14.344	1'43.986
13)	14.593	34.933	40.162	14.432	1'44.120
14)	14.493	35.227	40.537	14.547	1'44.804
15)	14.402	35.616	40.285	14.373	1'44.676
16)	14.478	35.517	40.775	14.305	1'45.075
17)	14.765	35.259	41.073	14.387	1'45.484
18)	14.455	35.530	40.724	14.418	1'45.127
19)	14.628	35.604	40.471	14.404	1'45.107
20)	14.515	35.446	40.327	14.304	1'44.592
21)	14.817	36.192	41.207	14.458	1'46.674
22)	14.656	36.134	41.702	14.554	1'47.046

222 CHIONNA Alessandro				ITA	
MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE			
1)	25.368	38.145	42.298	14.528	2'00.339
2)	15.200	35.382	40.826	14.350	1'45.758
3)	14.802	35.516	41.016	14.427	1'45.761
4)	15.148	35.342	40.973	14.465	1'45.928
5)	14.772	35.712	41.272	14.618	1'46.374
6)	14.759	35.492	41.286	14.517	1'46.054
7)	14.844	35.981	41.981	14.465	1'47.271
8)	14.848	35.163	40.832	14.480	1'45.323
9)	14.761	36.071	41.277	14.538	1'46.647
10)	14.750	36.341	41.398	14.428	1'46.917
11)	14.767	35.752	41.489	14.609	1'46.617
12)	14.863	36.725	41.640	14.541	1'47.769
13)			40.735	14.499	1'45.563
14)	14.957	35.574	41.525	14.648	1'46.704
15)	14.953	35.356	42.346	15.127	1'47.782
16)	14.924	35.773	41.017	14.472	1'46.186
17)	14.888	35.391	40.630	14.666	1'45.575
18)	14.879	35.315	41.633	14.522	1'46.349
19)	14.903	35.749	41.155	14.699	1'46.506
20)	14.936	35.833	41.001	14.589	1'46.359
21)	14.988	36.083	41.719	14.570	1'47.360
22)	14.848	36.087	41.960	14.954	1'47.849

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO	
223 CRESCENTINI Andrea									
				SMR					
MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE							
1)	23.200	36.403	42.653	14.144					1'56.400
2)	14.581	34.942	39.958	14.012					1'43.493
3)	15.182	35.504	39.411	14.058					1'44.155
4)	14.602	34.725	39.601	14.082					1'43.010
5)	14.578	34.928	39.555	14.090					1'43.151
6)	14.508	35.025	39.800	14.174					1'43.507
7)	14.537	35.253	40.222	14.181					1'44.193
8)	14.643	34.884	40.113	14.641					1'44.281
9)	14.544	35.250	39.890	14.174					1'43.858
10)	14.468	35.372	1'02.119	6.536	1'25.669				3'24.164 B
11)	20.955	37.433	40.378	14.280					1'53.046
224 FRAZZA Tiziano									
				ITA					
MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE							
1)	26.155	38.094	43.418	14.730					2'02.397 p2
2)	15.337			14.908					1'47.374 p2
3)	15.130	35.647	41.480	14.975					1'47.232 p2
4)	15.286			15.003					1'47.440 p2
5)	15.466	36.433	41.878	15.009					1'48.786 p2
6)	15.310			14.705					1'48.027 p2
7)	15.621			15.061					1'48.368 p2
231 GALASSI Marco									
				SMR					
MOTOR-MALUCE	F. 430 CHALL	SHE							
1)	24.949	37.638	42.495	14.416					1'59.498
2)	14.784	35.739	40.944	14.516					1'45.983
3)	14.782	35.758	40.765	14.449					1'45.754
4)	14.786			14.401					1'44.373
5)	14.699	34.957	40.344	14.485					1'44.485
6)	14.731	35.302	40.608	14.435					1'45.076
7)	14.811	35.664	40.561	14.488					1'45.524
8)	14.771	35.283	40.586	14.531					1'45.171
9)			40.500	14.413					1'45.338
10)	14.774	35.951	41.023	14.475					1'46.223
11)	14.867	35.557	40.639	14.506					1'45.569
12)	14.870	35.925	40.670	14.412					1'45.877
13)	14.779	35.811	40.780	14.600					1'45.970
14)	14.873	36.223	40.693	14.465					1'46.254
15)	14.826	36.578	41.116	14.787					1'47.307
16)	15.067	36.163	40.942	14.636					1'46.808
17)	15.085	35.992	40.800	14.606					1'46.483
18)	14.985	35.914	41.090	14.701					1'46.690
19)	15.031	36.038							1'47.171
20)									1'47.542
21)									1'46.823
22)									1'48.661
258 CARBONI Gianluca									
				ITA					
ROSSOCORSA-P	F. 430 CHALL	SHE							
1)	22.050			13.940					1'51.763
2)	14.242			14.120					1'42.315
3)	14.341			14.076					1'42.623
4)	14.252			14.143					1'42.700
5)	14.279			14.024					1'42.686
6)	14.277			14.169					1'43.954
7)	14.447			14.025					1'43.248
8)	14.319			14.217					1'43.563

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	14.516	36.145	40.037	14.246				1'44.944
10)	14.446			14.280				1'43.789
11)	14.462	34.895	40.049	14.169				1'43.575
12)	14.381			14.338				1'43.882
13)	14.399	34.857	40.164	14.359				1'43.779
14)	14.400	35.021	40.224	14.362				1'44.007
15)	14.479			14.359				1'44.330
16)	14.540	35.078	40.388	14.392				1'44.398
17)	14.666	35.271	40.231	14.314				1'44.482
18)	14.562	35.042	40.433	14.311				1'44.348
19)	14.538	35.318	40.227	14.369				1'44.452
20)	14.539	35.178	40.401	14.276				1'44.394
21)	14.660	35.256	40.156	14.366				1'44.438
22)	14.747	35.374	41.859	14.980				1'46.960

275 ROSSI Emilio				ITA	
MOTOR-PIACEN	F. 430 CHALL	SHE			
1)	26.200	38.573	41.706	14.721	2'01.200 p1
2)	15.119	36.113	41.288	14.654	1'47.174 p1
3)	14.880	35.911	40.587	14.661	1'46.039 p1
4)	14.963	35.952	40.546	14.629	1'46.090 p1
5)	14.941	35.805	40.671	14.645	1'46.062 p1
6)	15.021	35.920	40.685	14.790	1'46.416 p1
7)	14.970	35.936	40.696	14.581	1'46.183 p1
8)	14.807	35.919	40.539	14.621	1'45.886 p1
9)	14.920	36.136	40.782	14.642	1'46.480 p1
10)	14.666	36.075	40.682	14.604	1'46.027 p1
11)	14.853	35.914	40.642	14.714	1'46.123 p1
12)	14.889	35.870	41.221	14.647	1'46.627 p1
13)	14.770	35.540	40.484	14.825	1'45.619 p1
14)	14.753	35.709	41.352	14.632	1'46.446 p1
15)	14.855	35.620	42.156	14.827	1'47.458 p1
16)	14.785	35.908	40.538	14.664	1'45.895 p1
17)	14.803	35.655	41.047	14.793	1'46.298 p1
18)	14.747	35.599	41.350	14.681	1'46.377 p1
19)	14.724	35.961	40.725	14.755	1'46.165 p1
20)	15.004	36.036	40.969	14.724	1'46.733 p1
21)	14.956	36.295	40.900	14.664	1'46.815 p1
22)	14.861	36.496	42.254	15.000	1'48.611 p1

298 ROCCA Tommaso				ITA	
ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE			
1)	23.931	37.131	41.771	14.274	1'57.107
2)	14.926	34.766	40.285	14.074	1'44.051
3)	14.710	35.179	39.783	14.128	1'43.800
4)	14.638	34.417	39.779	14.122	1'42.956
5)	14.681	35.021	39.636	14.080	1'43.418
6)	14.652	34.587	40.031	14.063	1'43.333
7)	14.606	34.809	40.330	14.162	1'43.907
8)	14.580	34.783	40.172	14.284	1'43.819
9)	14.856	35.271	40.040	14.209	1'44.376
10)	14.662	34.928	44.547	14.287	1'48.424
11)	14.746	35.449	40.065	14.249	1'44.509
12)	14.723	35.509	40.143	14.156	1'44.531
13)	14.701	34.991	40.191	14.246	1'44.129
14)	14.728	35.236	40.040	14.367	1'44.371
15)	14.716	35.229	40.215	14.283	1'44.443
16)	14.755	35.420	40.350	14.195	1'44.720
17)	14.754	35.186	40.383	14.232	1'44.555
18)	14.684	35.342	40.462	14.203	1'44.691
19)	14.669	35.403	40.488	14.196	1'44.756
20)	14.847	35.161	40.507	14.105	1'44.620
21)	14.763	35.182	40.119	14.173	1'44.237

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO	
22)	14.755	35.161	41.995	14.410				1'46.321	
299	GAI Stefano			ITA					
	ROSSOCORSA	F. 430 CHALL	SHE						
1)			39.903	14.135					1'52.327
2)	14.532	35.432	39.456	14.306					1'43.726
3)	14.591	34.702	39.505	14.178					1'42.976
4)	14.521	34.863	40.269	14.226					1'43.879
5)	14.623	34.806	39.769	14.277					1'43.475
6)	14.627	34.998	39.838	14.297					1'43.760
7)	14.539	35.028	40.127	14.228					1'43.922
8)	14.665	34.824	40.061	14.292					1'43.842
9)	14.609	35.094	40.005	14.338					1'44.046
10)	14.688	35.077	40.081	14.370					1'44.216
11)	14.619	34.937	39.911	14.266					1'43.733
12)	14.727	35.119	40.140	14.372					1'44.358
13)	14.538	35.020	40.082	14.332					1'43.972
14)	14.598	35.210	40.345	14.273					1'44.426
15)	14.625	35.174	40.197	14.272					1'44.268
16)	14.439	35.256	40.108	14.412					1'44.215
17)	14.727	35.049	40.466	14.298					1'44.540
18)			40.355	14.382					1'44.335
19)	14.806	35.262	40.362	14.448					1'44.878
20)	14.756	35.519	40.501	14.493					1'45.269
21)	14.899	35.347	40.590	14.495					1'45.331
22)			41.683	15.305					1'47.824

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA