



A distanza di tre settimane dall'esordio stagionale di Monza, il Ferrari Challenge Italia scende in pista ad Imola per la seconda prova stagionale. Una gara attesa da piloti, team ed addetti ai lavori, questa seconda del Challenge 2010. Ci sono da verificare le sorprese emerse nella prima gara stagionale di Monza, oltre alle prestazioni al top dei soliti protagonisti, attesi da una stagione che con il week-end imolese entra definitivamente nel cloud.

A dispetto di una giornata dal clima decisamente autunnale, il clima del Challenge appare di assoluta effervescenza con un elenco iscritti che annovera il ritorno nel Trofeo Pirelli di Quinto Stefana con Rossocorsa, il debutto di Nicola Pedretti con la Ineco/RAM nella Coppa Shell, oltre alla partecipazione di Blancardi (Motor/Malucelli) e Mallegol/Bachelier (Motor/Piacenza) all'appuntamento imolese.

Piloti impegnati già dalla mattina per un turno di prove libere della durata di un ora, caratterizzato dall'asfalto bagnato ed una fastidiosa pioggia, che a tratti condiziona pesantemente lo svolgimento delle prove. Il più rapido al termine delle libere è stato Lorenzo Casè (Motor/Piacenza) che ha distanziato il leader provvisorio del Trofeo Pirelli, Stefano Gai (Rossocorsa) di oltre sei decimi di secondo. Al terzo posto è Belluzzi (Motor) che ha preceduto Carboni (Rossocorsa/Pellin) primo tra i concorrenti della Coppa Shell.

Con la pioggia elemento denominatore della prima giornata imolese, sono andate poi in scena le due sessioni di qualifiche valide per designare gli schieramenti delle gare in programma domani. Nella prima sessione il più veloce è stato Casè che ha confermato la ottima prestazione della mattina. In seconda posizione Stefano Gai distanziato di poco più di un decimo dal "poleman", mentre Ragazzi (Ineco/MP) in terza posizione precede Blancardi, Crescentini (Motor/Piacenza) ed un Sernagiotto (Motor/Piacenza) apparso meno incisivo del solito. Per trovare il primo concorrente della Coppa Shell occorre scorrere la classifica sino alla ottava posizione dove troviamo Rizzoli (Motor/Piacenza), con Rota (Motor/Piacenza) e Pierleoni (Motor/Malucelli) in seconda e



SPONSOR



NEWS

terza posizione tra i gentlemen.
L'ultimo turno di qualifiche con la pioggia ancora protagonista ha visto tra i piloti del Trofeo Pirelli la "pole" di Stefano Gai con Ragazzi e Belluzzi(Motor) in seconda e terza posizione. Nella Coppa Shell il più veloce è risultato GianLuca Carboni (Ros-socorsa/Pellin) davanti a Rizzoli e Pier-leoni.



Domani giornata di gare con la luce verde del semaforo di gara uno pronto ad accendersi alle 9.20, mentre gara due è in programma per le 14.05.

SPONSOR















