

## Di Sernagiotto, Gai, Mantovani e Carboni i primi successi nel Challenge Italia.



Intensa giornata di gare per il Ferrari Challenge nel "week-end" inaugurale della diciottesima stagione del monomarca in rosso. La prima gara della giornata sul tracciato brianzolo, ha visto protagonisti i piloti della serie tricolore con Giorgio Sernagiotto, Campione 2009, pronto a ribadire la propria superiorità già a partire dalla prima gara, insidiato da vicino dal compagno di Team, Lorenzo Casè. Al semaforo verde il più rapido è proprio Sernagiotto che si in-

fila davanti a tutti nell'imbuto della prima Variante. Rota (Rossocorsa) è rapidissimo ad infilarsi alle spalle di Sernagiotto, mentre Casè, Gai ed il resto del gruppo si sgranano velocemente. In difficoltà è invece Riccardo Ragazzi (Ineco/MP) il quale dopo essere precipitato nelle retrovie per un "testacoda" proprio nel corso del primo giro, deve ritirarsi per un problema tecnico. Belluzzi (Motor) recupera in fretta il distacco che lo divide da Stefano Gai, il quale, pur essendo al debutto nel Trofeo Pirelli, non si fa impressionare dagli attacchi del due volte Campione del Mondo ed anzi allunga in virtù di un ritmo migliore nella seconda parte di tracciato. Rota si ritira dopo una lunghissima sosta ai box per una panne elettronica, mentre anche Rocca, altro protagonista atteso alla vigilia di campionato, deve abbandonare dopo una uscita di strada. Allo scadere dei 40 minuti di gara, Sernagiotto si aggiudica la prima vittoria stagionale regolando Casè e Gai, che precede Belluzzi e Caso. In sesta posizione assoluta Massimo Mantovani (Motor/Malucelli) trionfa tra i gentlemen della Coppa Shell, al secondo posto si classifica un sorprendente Fascicolo, mentre in terza posizione si piazza Prioth (Ineco/MP).

La seconda gara della serie italiana vede la sorpresa Carboni in "pole". E' raro trovare nella prima posizione assoluta dello schieramento un concorrente della Coppa Shell, ma nell'occasione il pilota di Bagnoregio che divide la sua F430 con Fascicolo, è stato il più veloce di tutti. Il via però è tutto di Stefano Gai, che approfitta di una leggera indecisione di Carboni per prendere subito la leadership della gara. Chi rischia grosso è Caso (CDP)



SPONSOR



che sale troppo bruscamente su di un cordolo e rischia di girarsi in mezzo al gruppo. Nonostante Sernagiotto sia subito in scia di Gai, il Campione italiano 2009 non mostra la consueta velocità e addirittura pare in difficoltà in alcuni tratti della veloce pista monzese. Tant'è che Belluzzi dopo qualche giro in scia al pilota veneto rompe gli indugi e si porta in seconda posizione. Sernagiotto dopo qualche giro dietro Belluzzi conferma



le sue difficoltà tecniche e deve fermarsi alla Variante della Roggia. Sauto (Ineco/MP) invece viene sanzionato con un "drive-through" per un taglio di chicane, mentre Carboni, partito male per una momentanea panne elettronica, rimonta posizione su posizione tra i gentlemen della Coppa Shell portandosi in testa tra i concorrenti di categoria. Gli ultimi giri vedono stabilizzarsi il vantaggio di Gai su Belluzzi, che procede distanziato di circa un secondo dal leader. Ragazzi con la vettura a posto dopo i problemi della prima frazione tiene a bada con facilità Casè. Gai festeggia quindi la sua prima vittoria nel Trofeo Pirelli sulla pista di casa di Monza, Belluzzi sale sul podio insieme a Ragazzi. Carboni tra i gentlemen della Coppa Shell regala al Team Pellin la gioia della vittoria sulla pista di casa, precedendo Mantovani e Sauto, grande nel rimontare sino al terzo posto dopo un "drive-through".

Le classifiche di campionato vedono comandare Gai nel Trofeo Pirelli con 27 punti davanti a Sernagiotto e Casè in seconda posizione con 22, Belluzzi 21, Crescentini 15. Nella Coppa Shell in testa la coppia composta da Fascicolo e Carboniu con 29 punti, davanti a Mantovani 27 punti ed il duo Prinoth e Sauto con 20 punti. Tra i team leader è Motor/Piacenza a 73 punti davanti alla Motor/Malucelli seconda con 52 e Rossocorsa/Pellin con 37.

## SPONSOR

