

Gai risponde alla prima "pole" di Sernagiotto, mentre Baron e Morley impongono la loro legge.



Sabato di grandi emozioni all'Autodromo Nazionale di Monza per la disputa delle prove ufficiali del Ferrari Challenge, in vista delle gare inaugurali della stagione in programma per la giornata di domenica. I primi concorrenti a scendere in pista per le qualifiche sono stati i piloti del Challenge Europa. La lotta per la "pole-position" del Trofeo Pirelli ha riguardato i soliti noti con Philippe Baron (Baron

Service) nei panni del mattatore con il tempo di 1'55"686. Dietro Baron in prima fila troviamo Blancardi (Motor/Malucelli) staccato di poco più di due decimi di secondo, mentre al terzo posto si è piazzato Robert Pergl (Scuderia Praha) a un decimo da Blancardi. Nella Coppa Shell la prima "pole" dell'anno premia la grinta di Oliver Morley (Motor/Malucelli) che si piazza al sesto posto assoluto. Dietro Morley due "vecchie" conoscenze del Challenge Europa come Roessler (Tamsen) e Waecter (Kessel Racing).

Tra i piloti del Challenge Italia la prima sessione di qualifiche ha premiato la velocità di Giorgio Sernagiotto (Motor/Piacenza) subito primo davanti al compagno di squadra Casè e Stefano Gai (Rossocorsa). Dopo i primi tre classificati, tutti appartenenti al Trofeo Pirelli. Al quarto posto Sergio Rota, primo dei piloti della Coppa Shell, mentre Mantovani (Motor/Malucelli) al sesto posto assoluto precede Fascicolo (Rossocorsa) tra i gentlemen della Coppa Shell.

Nel pomeriggio si è tenuta la seconda sessione di qualifiche per entrambe le divisioni. Tra i piloti del Trofeo Pirelli continentale nuova



SPONSOR



“pole” per Baron, seguito da Grossmann (Autohaus Gohm) e da Pergl. Quarta posizione per Oliver Morley (Motor/Malucelli) primo tra i piloti della Coppa Shell continentale. In seconda posizione Frank Gelf (Eberlein Kassel), mentre in terza troviamo Roessler (Tamsen). Un po’ in ritardo Blancardi (Motor/Malucelli) solo settimo sullo schieramento di partenza.

Sorpresa, ma non troppo tra i concorrenti italiani, dove a far segnare la migliore prestazione assoluta è stato Carboni, pilota de Rossocorsa/Pellin che divide la propria F430 con Fascicolo. In seconda posizione Stefano Gai(Rossocorsa), primo tra i piloti del Trofeo Pirelli davanti ai soliti Belluzzi (Motor) e Sernagiotto (Motor/Piacenza). In quinta posizione assoluta Rota (Rossocorsa) che occupa però la seconda piazza della Coppa Shell, davanti a Mantovani (Motor/Malucelli). Domani, giornata di gare, con la serie tricolore prima a scendere in pista alle 9.45.

SPONSOR

